

Evaluering af afprøvning i Vig

Ensretning og nyt byrum i Vig Hovedgade

Hele Landet

Sociale
Arkitekter

Dagsorden

→ **Status på de indsatser**

Hvor er vi nu?

→ **Rammesætning**

FORMÅL OG DELTAGELSE

→ **Evaluering**

SPØRGESKEMAUNDERSØGELSE

FOKUSGRUPPEINTERVIEWS

OBSERVATIONER

TRAFIKDATA

→ **Resultater**

RØD, GUL, GRØN PRIORITERING

→ **Anbefalinger**

SCENARIER FOR EN PERMANENT LØSNING

Status på Indsatser

Indsatser



SIDE 26

01 Hovedgaden

En indsats omkring hovedgaden skal give et løft til en dæende handelsgade og ændre den til et levende og grønt byrum med mulighed for ophold og aktiviteter.

Klimatilpasning og grønne tiltag er nøgleordene som skal virke som løftestang for både handels- kultur- og byliv i gaden.

02 Stier (Vigs hjerte)

Vig har meget at byde på, både for lokale og for besøgende og en indsats omkring at skabe nye forbindelser og binde steder sammen skal understøtte dette.

Stierne kan både skabe identitet, bedre betingelser for at borgerne får rørt sig og undertøtte mødet med andre.

03 Vig på landkortet

Denne indsats skal i synergi med de øvrige tiltag være med til at synliggøre Vigs identitet.

Med en visuel markering af ankomsten til byen og et fokus på kunst og landskab i og omkring byen skal Vig markere sin identitet og kommunikere sin historie.

04 Stationsområdet

For mange borgere er offentlig trafik og ventetid en del af hverdagen og stationsområdet skal være et sted hvor det er rart at opholde sig.

Indsatsen er særligt målrettet unge med fokus på nye muligheder for ophold på og ved stationens område.

05 Vig Bio+

Vig Bio er en vigtig institution i byen og i resten af kommunen, men den mangler en ekstra sal og foreningen drømmer om at styrke biografens profil som et kulturhus med aktiviteter for unge.

Indsatsen skal hjælpe visionen om dette på vej og understøtte med tiltag hertil.

06 Markedsstriben

For at styrke handels- og markedsidentiteten i Vig, samt for bedre at drage fordel af og udvikle på aktiviteterne omkring Tuske markedet, skal markedspladsen og byen kobles bedre sammen.

Indsatsen består både af fysiske indsatser samt kommunikation.

07 Ophold og leg i naturen

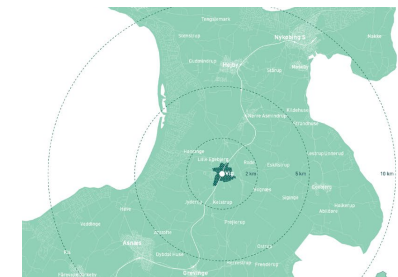
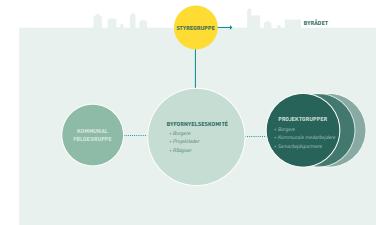
I forlængelse af udviklingen af Vigs stisystemer, skal mulighederne for ophold og leg i naturen omkring byen forbedres.

Dette indbefatter større tilgængelighed og forbedrede faciliteter, samt en udvidelse af mulighederne på de eksisterende udfugtsmål.

SIDE 27

Syv indsatser i programmet, tre er igangsat 2022

- **Borgernet.odsherred.dk** samler løbende materiale og nyheder omkring byfornyelsen.
- De tre aktive indsatser har hver en projektgruppe tilknyttet som løbende følger projektet.
- Der er en byfornyelseskomite samlet af lokale borgere, foreninger og aktører tilknyttet Byfornyelsen
- Byfornyelsen har en styregruppe tilknyttet med to politikere, en administrativ chef og to Vig-borgere.
- Byfornyelsen får hjælp af et rådgiverteam fra landskabsarkitekterne 'Kragh&Berglund' og 'Hele Landet' til bl.a. afprøvning, evaluering og projektering.



01 Hovedgaden

En grøn og levende hande­lgade

Formål med indsatsen

Indsatsen sigter mod at reetablere og genopfinde Hovedgaden i Vig som hande­lgade, opholdsrum og varetegn for byen og på at give hovedgaden et æstetisk løft som kan understøtte den udvikling. Tiltag der hæmmer trafikken, udsmykker gaden med kunst og grønne områder og tiltrækker erhvervsdrivende, skal være med til at gøre Hovedgaden til et samlingssted og udflyt­smål for Vigs borgere såvel som sommerhusgæster og besøgende fra nær og fjern. Indsatsen skal fokusere særligt på at fremelske og understøtte initiativer fra lokale beboere, kunstnere og handelsdrivende. I denne indsats er det oplagt at arbejde med bygningsfor­nyelse for at give gaden et løft.

Grønne lømmer

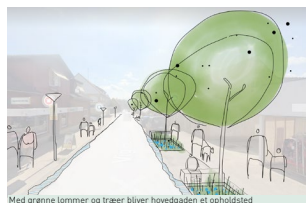
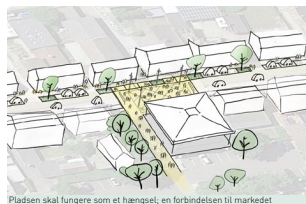
Hovedgrebet for indsatsen er at ændre gadens udtryk gennem forgrønning. For at gøre gaden til et bedre opholdsrum, skal vejforløbet eksisterende elementer understøttes med nye. Der er allerede en fin eksisterende belægning og vejprofil som kan tages i brug til at lave blå/grønne lømmer, hvor der ellers er p-pladser langs hovedgaden.

Lommerne med træer og stauder kan udføres ved at lave LAR-bæde ud fra den eksisterende vejprofil, hvor der allerede er en vandrænde, og lade et rektangulært areal udgraves til bed. På kanten af bedene kan der tilføjes siddeplante, og træer giver mulighed for ophængning af gadebelysning, udsmykning etc.

Lommerne vil give et mere dynamisk vejforløb med nye muligheder for rekreativt ophold og et generelt visuelt løft af hele gadens udtryk.

Pladsen der folder sig ud

En del af hovedgrebet for indsatsen er at etablere en hel­støbt, velfungerende plads foran Torvehallen. Det visuelle billede er, et tæppe der rulles ud, folder sig ud henover gaden. Det skaber en rumlig afgrænsning og kan blive en identitetsmarkør for Hovedgaden og hele byen. "Tæppet" markeres med anderledes belægning, bemaling eller evt. en forhøjning, så bilister der krydser den automatisk sænker farten. Pladsen skal både fungere som opholdssted, en plads for kultur- eller handelsaktiviteter og som en trafikdæmpende foranstaltning med fokus på at give plads til både bløde trafikanter og bilister.



Samarbejde og aktører

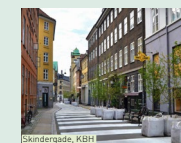
I processen omkring indsatsen for Vig Hovedgade, er det vigtigt at holde fast i borgerne som en vigtig aktørgruppe i forbindelse med udviklingen. Der kan med fordel nedsættes en borgergruppe, som bidrager med perspektiver, idéer og engagement til at genopfinde hovedgaden. Dette vil også understøtte borgerne som ambassadører for indsatsen, hvilket er givende for lokalsamfundet på den lange bane. Det er oplagt at søge midler til Hovedgaden som et kimitil­pansningsprojekt, og her er Interreg puljen en mulighed.

Interreg
Handelsforeningen
Vig Familieby
Vi maler Vig
Forsyningen

Skalérbarhed

I den mindre skala eller opstartsfasen kan der eksperimenteres med midlertidig trafikregulering, ophold og events. Der kan lave midlertidig bemaling, opsættes træer i Big Bags og sættes café stole foran butikkerne for at eksperimenteres med indsatsens elementer. Vi maler Vig kan understøttes med initiativer for udsmykning henover Hovedgaden. Det kan evt. oprettes en pulje for handelsdrivende til events/pop-ups eller udvikling (både lokale og udenbys aktører). På langt sigt vil indsatsen kræve en større anlægsproces med dertilhørende samarbejdspartnere og evt. udbud.

Referencer



Skindergade, KBH



Classensgade, KBH



Søenge Plads, KBH

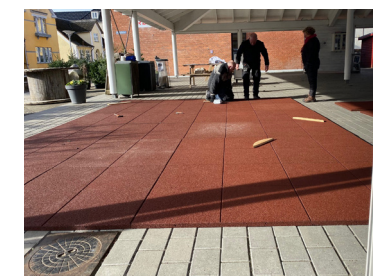
Træer i big bags er en måde at lave midlertidig regnvandsopsamling og rumligt og visuelt vise hvordan en eventuel grøn lomme kunne se ud i gaden. © KK

Et tæppe, skabt i belægningen, skaber identitet og opmærksomhed. Refererer her til måden, man kan trække den eksisterende plads ud henover hovedgaden. 1-1 landskab.

Begrønning kan kombineres med klimatilpasning af vejforløb og gade, og dermed både give gaden et visuelt løft og hjælpe med regnvands­håndtering. © arki_lab

Hvad er der arbejdet med indtil nu?

- Borgermøde Vig forsamlingshus oktober 2022 med tilmeldning til projektgruppe/workshop/mailliste
- Projektgruppearbejde/workshop1 oktober 2022. Udvikling af af trafik -og byrumsforsøg til Vig Hovedgade
- Afvikling af trafikforsøg -og byrumsforsøg i Vig Hovedgade og Møllevej februar- april 2023. Trafikdata og evaluering.
- Der undersøges mulighed for om der skal arbejdes med Møllevej ift. en permanent løsning.
- Oprettelse af projektulje målrettet handels -og byliv aktiviteter maj 2023 - der er afsat 400.000kr
- Løbende projektgruppemøder om de tre aktive indsatser
- Workshop med innovationshold fra Odsherred. Unges vinkel på kommunens stationsbyer og bl.a. Vig hovedgade.



06 Markedsriben

Et bindeled mellem markedspladsen og Hovedgaden

Formål med indsatsen

For at styrke handels- og markedsidentiteten i Vig, samt for bedre at drage fordel af og udvikle på aktiviteten omkring Tuskemarkedet, skal markedspladsen og byen kobles tættere sammen. Dette vil både sige en mere tilgængelig og tydeligt markeret rute mellem markedet og byen, og en indsats for at drage noget af selve markedsaktiviteten ind mod og i byen, med boder for lokale og udenbys kræmmere.

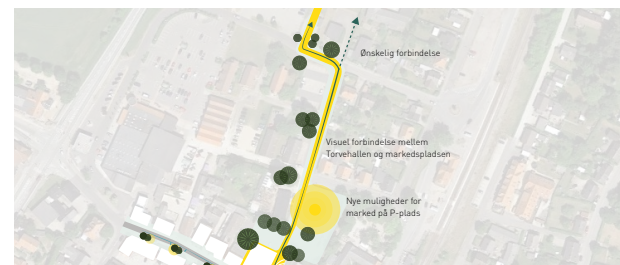
En stærk og synlig forbindelse

Der skal etableres en tydelig, visuel forbinding af en fysisk sammenhæng mellem byen og kræmmermarkedet; En "rød løber" som folder sig ud fra Torvehallen og pladsen ved Hovedgaden og langs parkeringspladsen på bagsiden. Eksempelvis en promenade, der indtager fortov og et stykke af vejen og leder folk hele vejen fra markedspladsen til bykernen.

Der kan arbejdes med belysning, markører som vippler og skiltning, og på markedsdage kan aktiviteterne fra Tuske-markedet udfolde sig langs promenaden ved at opsætte midlertidige boder med salg af lokale råvarer og brugs-kunst.



Eksempel på hvordan man ved hjælp af belægning og skiltning kan skabe en ramme om et marked, samt en forbindelse mellem byen og markedspladsen



Samarbejde og aktører

Der skal etableres et samarbejde med lokale erhvervsdrivende og borgere i byen omkring både udsmykning og aktiviteter. Markedsriben skal samarbejde med Tuskemarkedet og ikke være en konkurrent, men en understøttende aktør som også trækker markedslivet med ind i byen og skaber nye muligheder. Der skal samarbejdes med grund-ejere som bor op ad, eller driver erhverv ved, den ønskede, direkte forbindelse.

Kræmmermarkedet

Vig familieby

Handelsforeningen

Lokale producenter

Forsøgsmarken

Skalérbarhed

Der kan umiddelbart igangsættes aktiviteter i Torvehallen og på P-pladsen allerede nu, som led i at styrke markedsidentiteten. Afholdelse af barneløppemarked og andre events kan skabe opmærksomhed blandt borgerne. Der kan iværksættes et forsøg med at flytte dele af de handlede fra Tuskemarkedet ned til Torvehallen. Der kan gives støtte og hjælp til at danne en forening af lokale fedevareproducenter, der på skift kan sælge deres varer, enten i Torvehallen eller langs parkeringspladsen. Markedsriben kan evt. profilere sig som et madmarked eller andet, for ikke at konkurrere med Tuskemarkedet, men netop understøtte både det og Hovedgaden. På længere sigt kan der etableres et design og system til boderne som sættes op langs markedsriben.

Referencer



Musicon, Roskilde

En lang, rød belægning agerer rød løber som leder folk på vej til Rock-museet Ragnarock.

© Musicon



New York, USA

Kunstner udsmykker asfalteret vej i New York og skaber nyt blik på vejforbød.

© ukendt



Madmarked, Torup

Lokale råvarer sælges på Torup Madmarked i Nordsjælland.

© Daniel Overbeck

Hvad er der arbejdet med indtil nu?

- Påskelørdag 2022 skabte Byfornyelseskomiteen en afprøvning for mere synlig forbindelse mellem Kræmmermarkedet og Torvehallen/Vig Hovedgade
- I den afprøvning blev der lavet en skattejagt på en rød løber hele vejen fra kræmmerpladsen til Hovedgaden. Der var aktiviteter for børn i Torvehallen, sat borde i gaden og doneret præmier til skattejægerne fra de handelsdrivende i gaden.
- Afprøvnings erfaring blev at man skal have en aktivitet at 'gå efter' hvis der skal trækkes flere folk op til Hovedgaden.
- Markedsriben er blevet en del af Hovedgadens projektgruppe



07 Ophold og leg i naturen

Et sted for rekreativ udfoldelse

Formål med indsatsen

I forlængelse af udviklingen af Vigs stisystemer, skal mulighederne for ophold og adspredelse i naturen omkring byen forbedres. Målet er, at stierne ikke blot skal skabe forbindelse fra A til B, men blive en oplevelse i sig selv. Det kan være små tiltag, som hyggelige lommer, kunst eller legeredskaber. Det kan også indbefatte en udvidelse af mulighederne på de eksisterende udfugtsmål, for eksempel kæmpegynger og et trædæk ved legepladsen. Her kan der være udendørs yoga, undervisning, leg eller teater. En anden indsats, der allerede er stor opbakning til, er en opgradering af hundelegepladsen.

Denne indsats er rettet særligt mod børn og unge, der ønsker flere muligheder for leg og ophold i naturen, samt turister, familier og eksisterende brugere af stierne, der søger oplevelser i byen.

Shelterpladsen

Der skabes forbindelse til shelterpladsen og moseområdet evt. via en bro over mosen. Shelterpladsen bliver også en rum og mødested for især de unge.



Samarbejde og aktører

Det er særligt de eksisterende brugere, der skal engageres ved udvidelse af nuværende udfugtsmål for at sikre den fremtidige drift og vedligehold. Her spiller foreningen Skønhed og Skrald en særlig rolle, da de allerede engagerede i flere rekreative områder i byen. Derudover er det målet at involvere lokale håndværkere og ildsjæle i de specifikke tiltag, samt involvere aktører som skolen, for at skabe synergi med eksisterende tilbud.

Skønhed og Skrald

Kræmmermarkedet

Lokale håndværkere

Skalérbarhed

Denne indsats er budgetmæssigt en af de mindste i byfornyelsesprogrammet. Målet er dog at kunne engagere og involvere borgere og lokale håndværkere eller kunstnere til at tage del i indsatsen ved specifikke tiltag og på den måde sikre både ejerskab og age omfanget af indsatsen. Det kan også ske ved at søge yderligere midler fra de Små Sikre Succeser til midlertidige forsøg langs stierne eller mindre tiltag. Eksempelvis at etablere et multitoilet eller til udvidelse af hundelegepladsen.

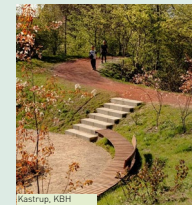
Referencer



Et multitoilet står fint i naturen og kræver ikke ligeså hyppig vedligehold som almindelige toiletter.



Jumbo gynger i Munkbo Bypark inviterer til leg for børn, unge og voksne.
© LEARNING SPACES w/ Winie Ricken



Trin eller bænke i terrænet giver muligheder for mange forskellige aktiviteter og ophold.
© MASU planning

Kastrup, KBH

Hvad er der arbejdet med indtil nu?

- Foreningen 'Skønhed og skrald' har i 2022 skabt et projekt med fokus på adgang til 'Vig Naturpark' (ved kræmmerpladsen) udkigsplatform og ankomst til området. De erfaringer arbejder en lokal projektgruppe videre på.
- 'Vig familieby' og projektgruppen omkring Mosen har ansøgt midler til området gennem Nordeapuljen 'HER GROR VI' og har marts 2023 fået tilsagn om 914.000 kr til bl.a et boardwalk forløb i mosen, sti, shelter og hundelegeplads.
- Styregruppen for Vig byfornyelse har valgt at støtte projektet med rådgiverydelser ved landskabsarkitektfirmaet 'Kragh og Berlund' samt støtte til projektstyring og nødvendige ansøgningprocesser.



Evaluering Trafik -og byrums forsøg

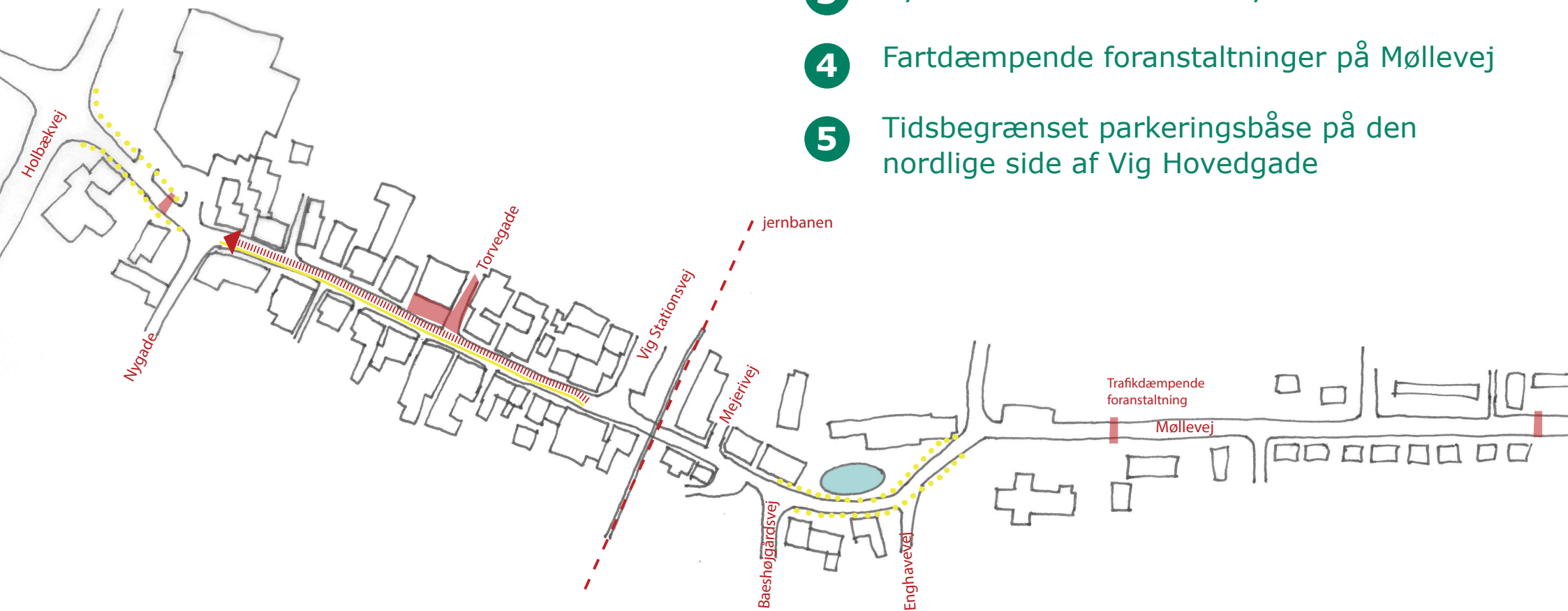
Formål

Afprøvningen i Vig Hovedgade skal give svar på:

- Hvad en ny indretning af Vig Hovedgade kan gøre for at skabe en bedre og mere tryk trafikafvikling?
- Hvordan ensretning, etablering af cykelbane, plads foran torvehallen og nye p-forhold kan skabe en mere attraktive handelsgade?

Fysisk installation

- 1 Nyt grønt byrum i forlængelse af Torvehallen som giver muligheder for ophold og aktivitet
- 2 Ensretning af trafikken i retning fra Vig Stationsvej til Nygade
- 3 Cykelsti for modkørende cyklister
- 4 Fartdæmpende foranstaltninger på Møllevej
- 5 Tidsbegrænset parkeringsbåse på den nordlige side af Vig Hovedgade



TRAFIKDATA

Årsdøgntrafik

Før
Under
Forskel
* Førteælling er fra 2016

2.136
????
?? (??%)

1.334
1.758
+424 (+32 %)

805
644
- 161 (-20 %)

2.327
1.309
- 1.018 (-44 %)

2.574*
2.068
-506(-20%)*



Hastigheder

Gennemsnit/ 85 % fraktil

Før (km/t)
Under (km/t)
Forskel (km/t)
* Førtælling er fra 2016

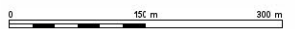
49,6/56,7
??/?/?
??/??

36,5/43,1
36,8/44,0
+0,3/+0,9

45,7/56,9
39,2/49,1
- 6,5/-7,8

29,8/38,0
29,4/37,4
- 0,4/-0,6

51,0/59,9*
46,0/54,5-
5,0/-5,4*



Hovedpunkter

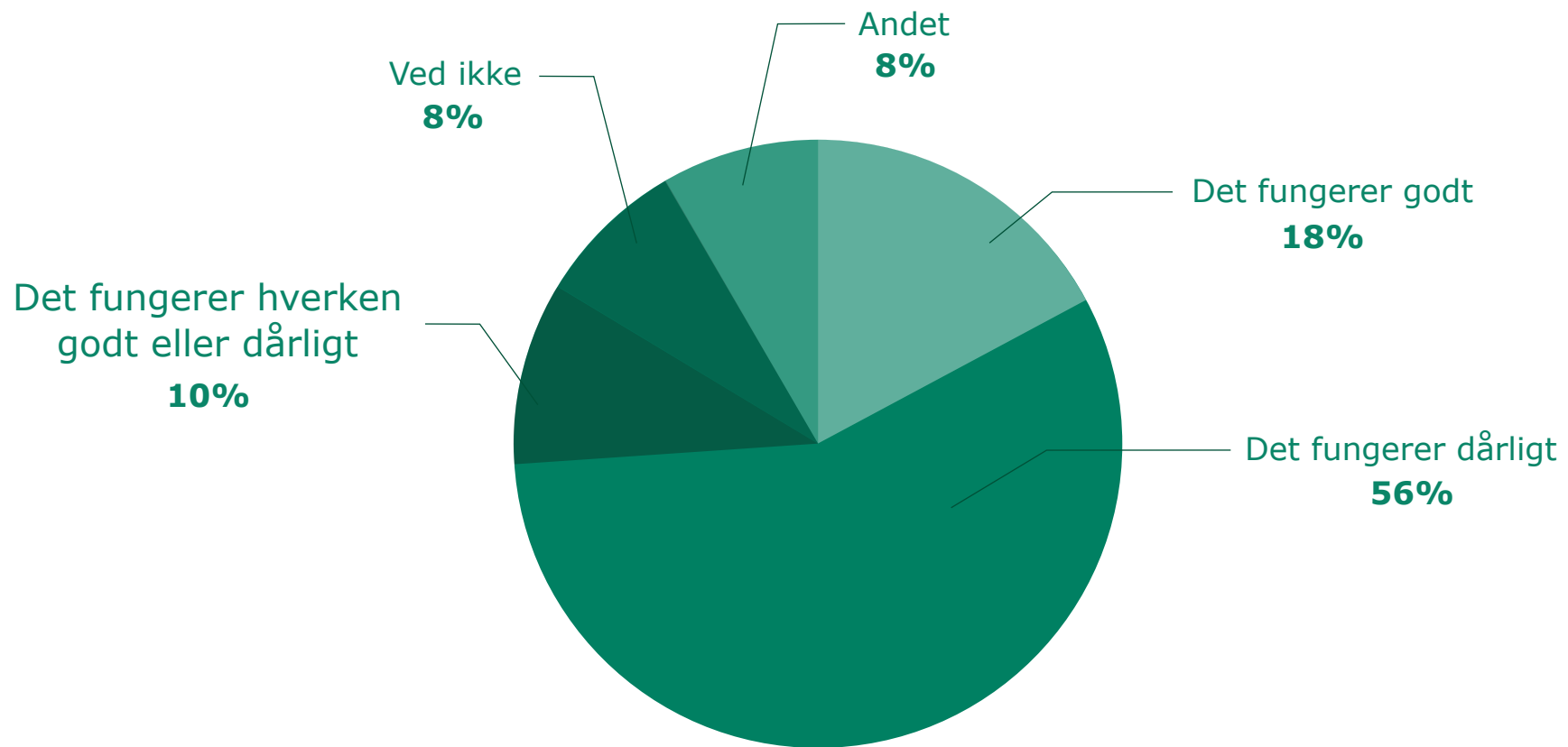
- Ikke før/efter målinger på Vig Parkvej
- Førtælling på Møllevej er fra 2016 - før etablering af omfartsvej.
 - Antal køretøjer er derfor forbundet med en vis usikkerhed, men hastighedsmåling vurderes repræsentativ
- Trafikken på Vig Hovedgade er næsten halveret
 - Hastighedsniveauet er det samme (marginalt fald)
 - Lastbil trafikken er reduceret med ca. 90 køretøjer pr. døgn
 - Fra ca. 110 til 20 lastbiler pr døgn (ca. 82 %)
- Trafikken på Gyvelvej er steget med ca. 1/3
 - Stigningen udgør kun ca. 40 % af den trafik der er fjernet fra Vig Hovedgade
 - Hastighedsniveauet er det samme (marginal stigning)
 - Lastbiltrafikken er steget fra med ca. 10 køretøjer
 - Fra ca. 20 til 30 lastbiler pr. døgn (ca. 50 %)
- Trafik på Nygade er (måske) faldet
 - Forbehold for at eftermåling er foretaget længere mod syd mod Holbækvej

SPØRGESKEMAUNDERSØGELSE

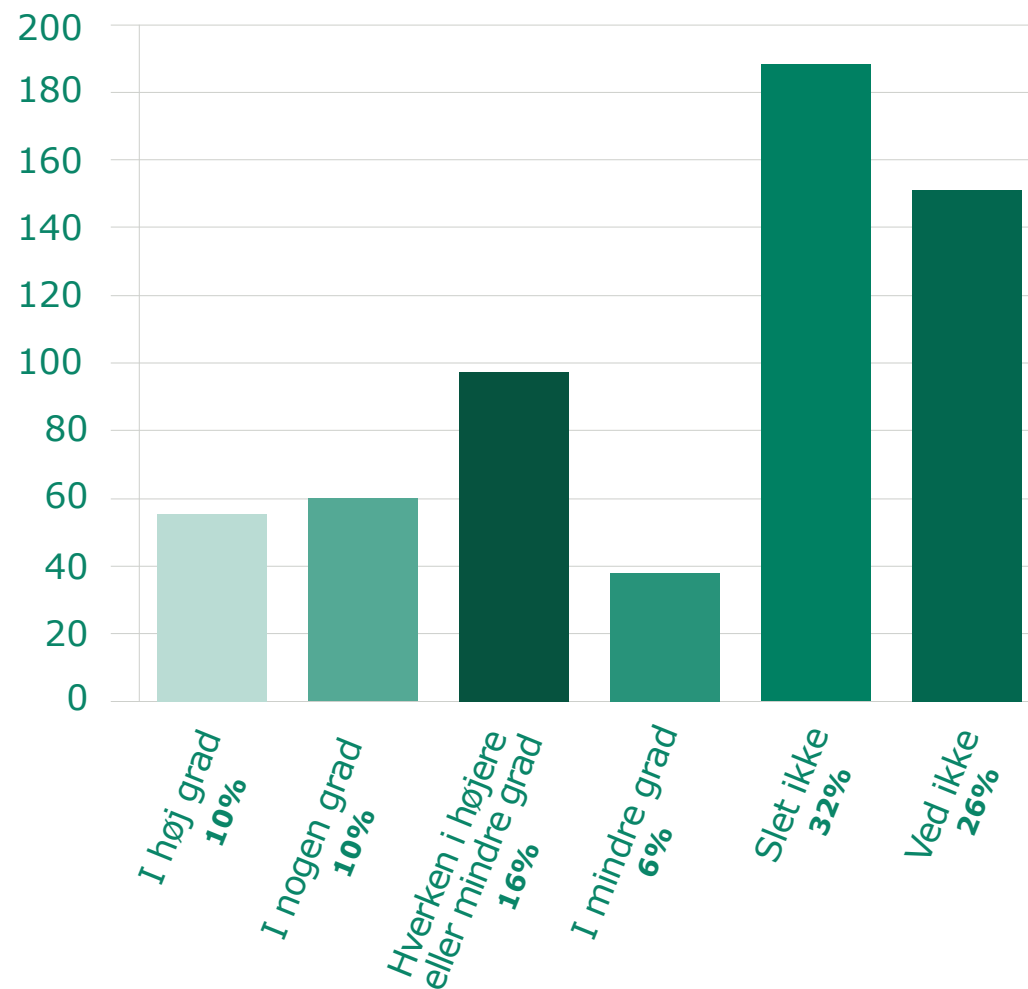
Deltagelse

- **593 besvarelser på spørgeskemaer**
- **94 besvarelser på spørgeskemaer (børn og forældre)**
- **Fokusgruppeinterviews m. 7 borgere**
- **Observationer**
- **Trafikdata**
- **Arrangement m. deltagelse af 100 borgere**
- **Uformel dialog m. +50 borgere**

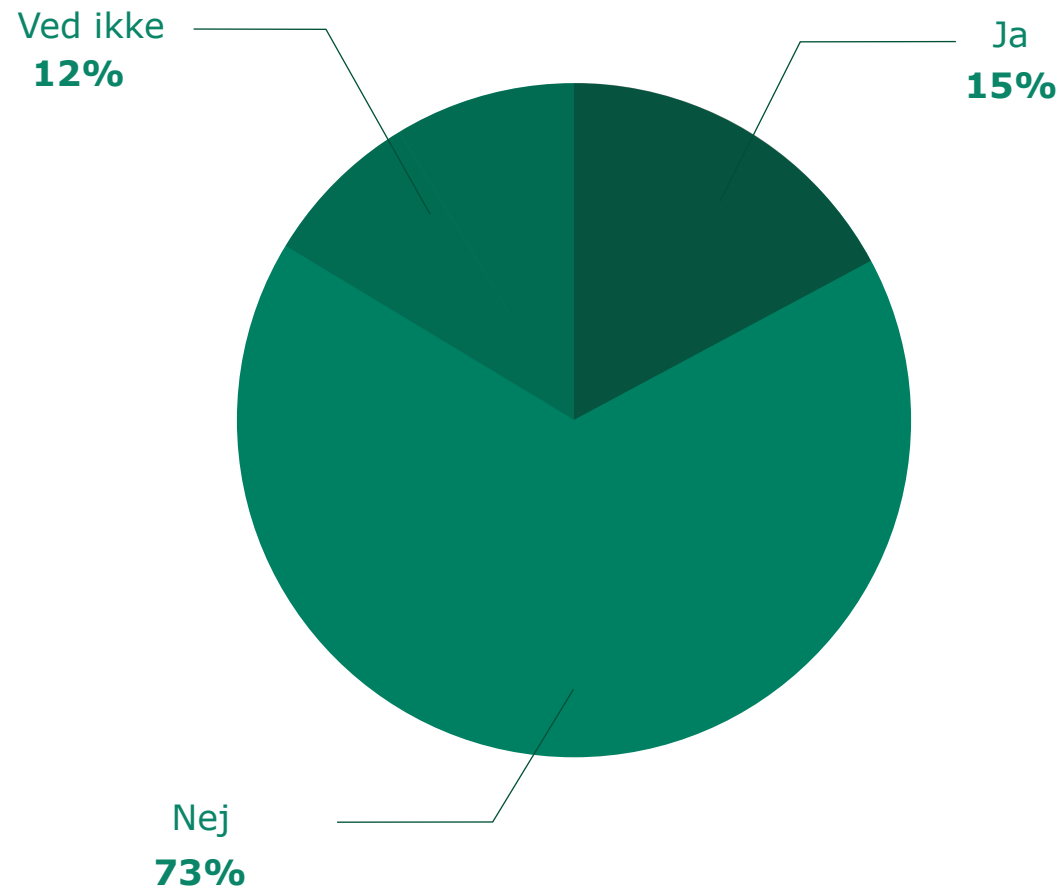
2. Hvordan har du oplevet ensretningen i Vig Hovedgade som bilist?



3. Har ensretningen i Vig Hovedgade givet mere tryghed som fodgænger?



4. Mener du at ensretningen af Vig Hovedgade skal være en permanent løsning?



5. Har du forslag til andre tiltag, der kan øge trafiksikkerheden i Vig Hovedgade?

Chikaner. Lige nu kan dem der kører i ensrettet retning køre endnu hurtigere. De bliver ikke bremset af modkørende eller skal tage hensyn. Sættes der chikaner eller vejbumper i gaden istedet, er folk tvunget til at køre forsigtigt og langsomt. Dette vil også igen sørge for der er liv i byen, så de erhvervsdrivende igen får kunder.

"Nedsætte af hastigheden fra 50 til 30 km/t."

"Lav Hovedgaden om til gågade i sommerhalvåret."

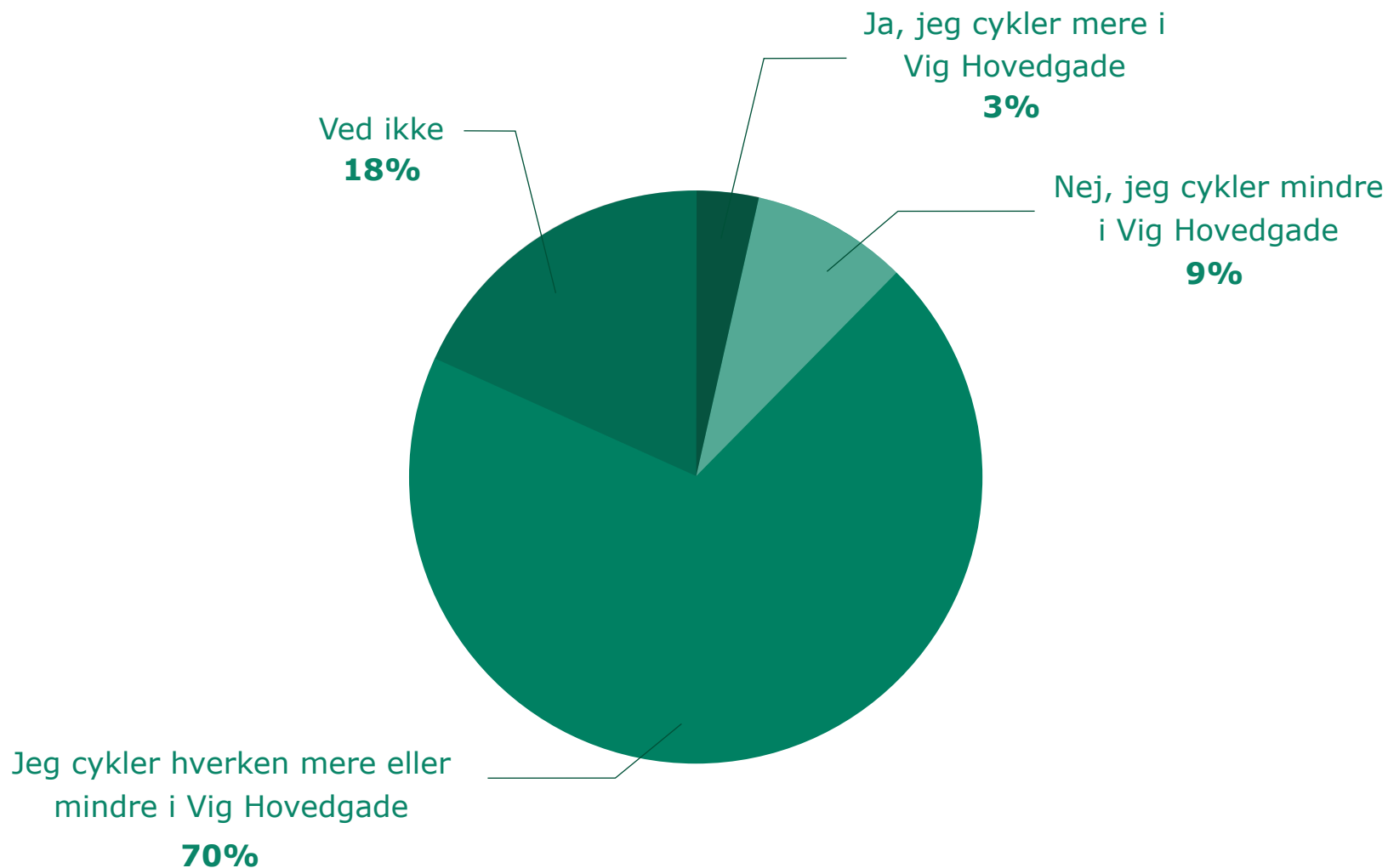
"Lav almindelige fortov, så der er en markant opdeling af fortov og vejbane, lige som i de gode gamle dage."

"Gennemgribende renovering af hovedgaden. Etablering af tydelig overgang mellem kørebane og fortov, (kantsten) anelse smallere fortov, samt flyt lygtepæl ind til husmurene, dette vil give plads til mere kørebane og parkering i den ene side. Fjern rendesten til gavn for cykelister. Sænk hastigheden til 30-40 km/t"

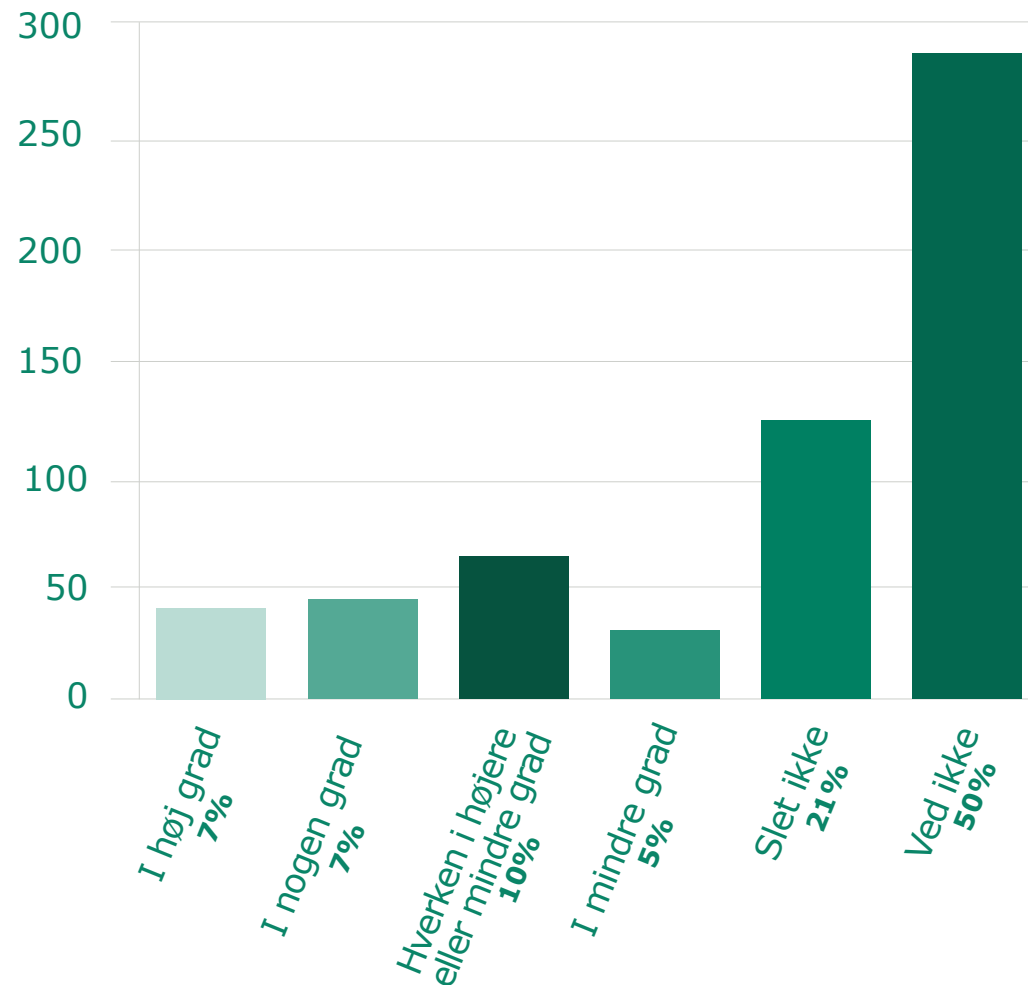
5. Har du forslag til andre tiltag, der kan øge trafiksikkerheden i Vig Hovedgade?

- Fartnedsættelse til 30 km/t
- Chikaner, vejbum, heller eller andre forhindringer som nedsætter bilernes hastighed
- Fjern parkering, lygtepæle samt (pisse)render og etabler permanente cykelstier
- Klar opdeling i gaden: fortorv, cykelsti og kørebane med tydelige overgange

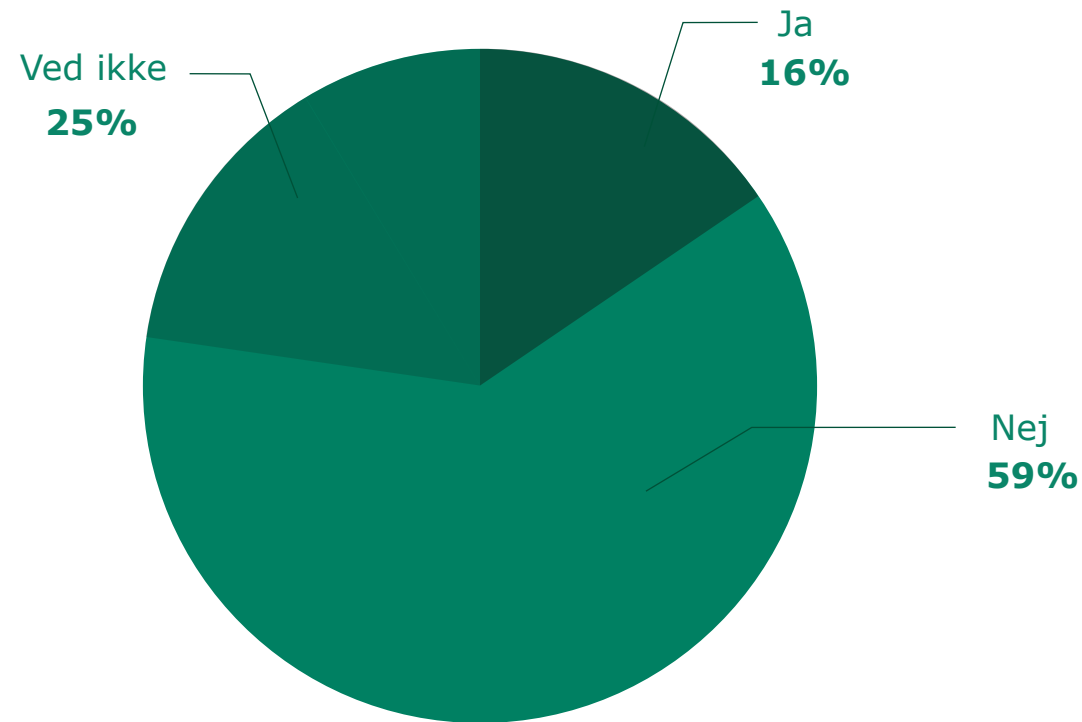
6. Har du brugt cykelforholdene i Vig Hovedgade?



7. Har ensretningen og den optegnede cykelbane givet mere tryghed som cyklist?



8. Mener du at optegnede cykelbaner i begge retninger i Vig Hovedgade skal være en permanent løsning?



9. Har du et forslag til andre tiltag, der kan få folk til at cykle mere i Vig Hovedgade?

"Hele gaden burde laves om. Gadelygter burde rykkes ud mod forretningerne. Ingen p-pladser. Tydelige markeringer på hvor der er fortov, cykler og vejbane. En cykelsti i en side af hovedgade skaber forvirring og mere krydsning af gaden."

"Fjern renden ned gennem gaden, så der bliver lidt mere plads."

"Fjerne parkeringspladserne, så der er plads til både biler og cykler"

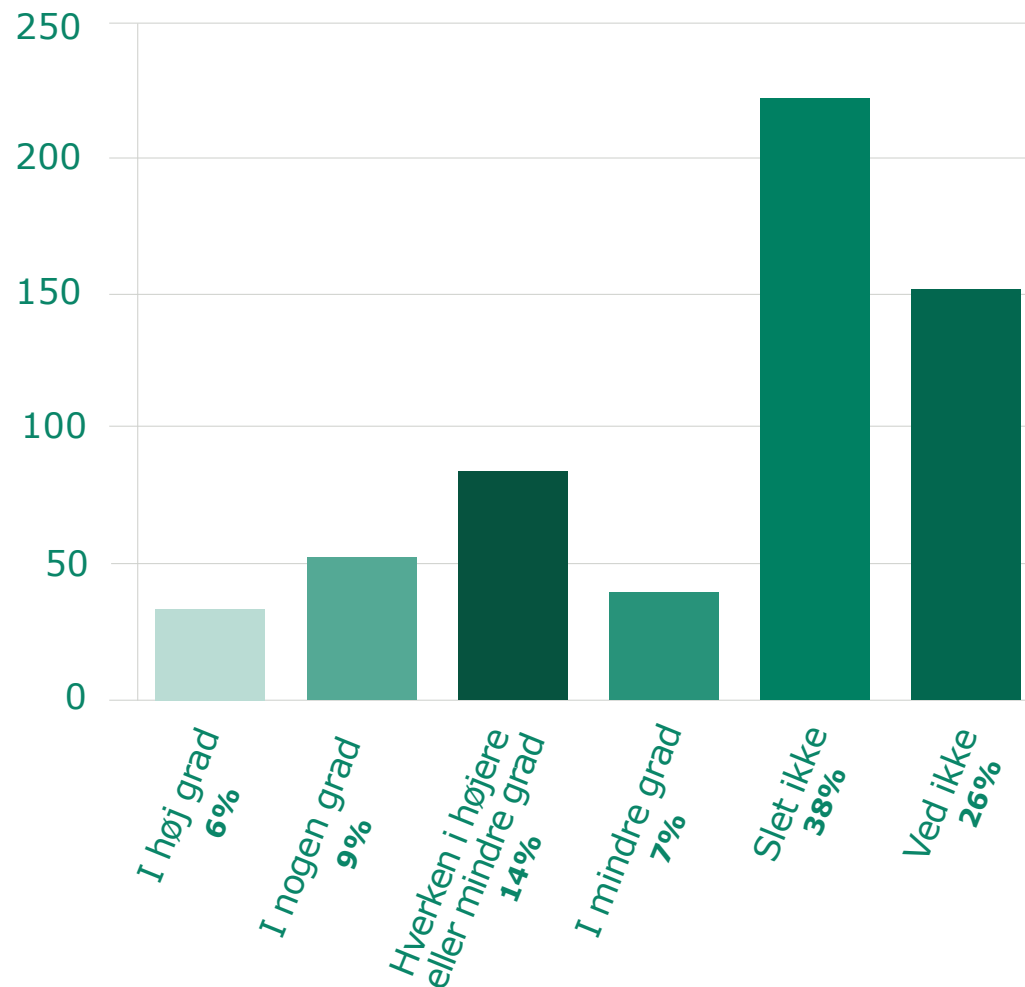
"Blå cykelstimarkering. Allerbedst opdelt fortov/cykelsti"

"en tryk cykelrute udenom hovedgaden - ned forbi Brugsen/tidl.Aldi - udenom hovedgaden da den ganske enkelt er for smal til biler og cykler. Eller "pisrenden graves op og der etableres en mulighed for tydelig cykelsti"

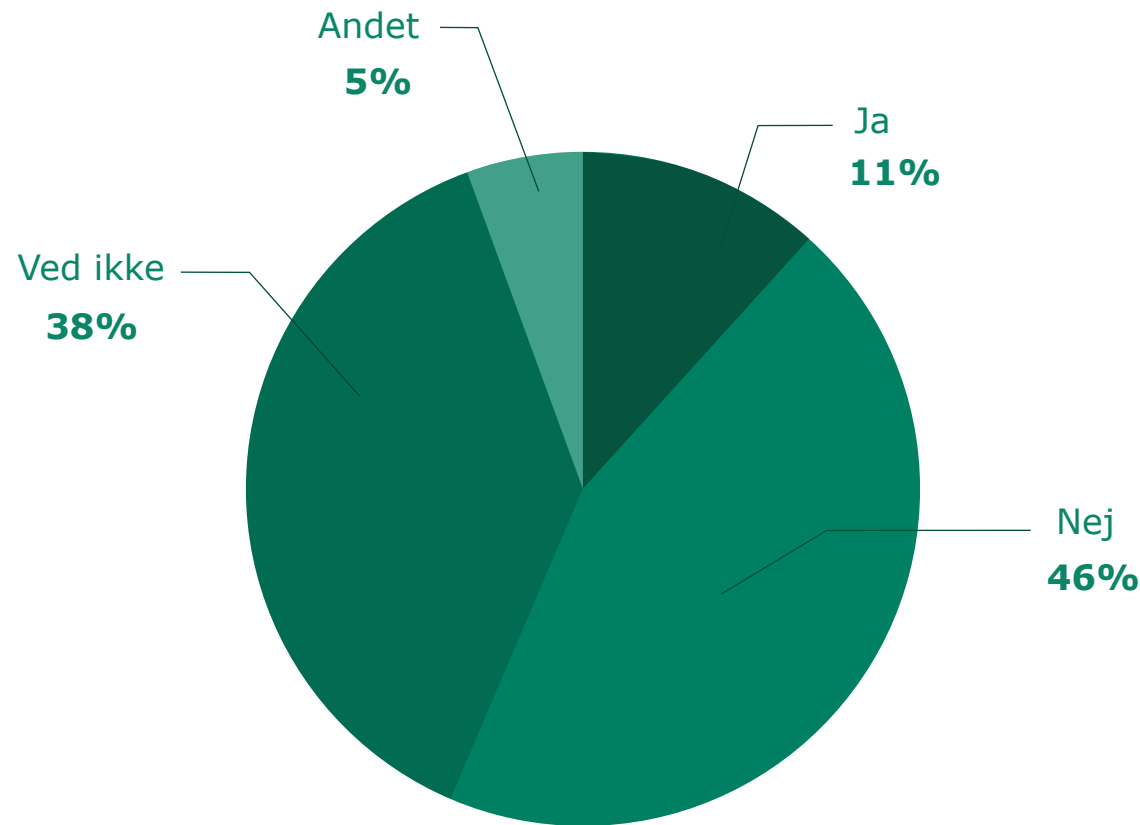
9. Har du et forslag til andre tiltag, der kan få folk til at cykle mere i Vig Hovedgade?

- Permanente cykelbaner i begge retninger
- En tryk cykelrute udenom Vig Hovedgade
- Luk af for tung trafik
- Fjern parkering, (pisse)render og lygtepæle, så der bliver plads til cykelbaner

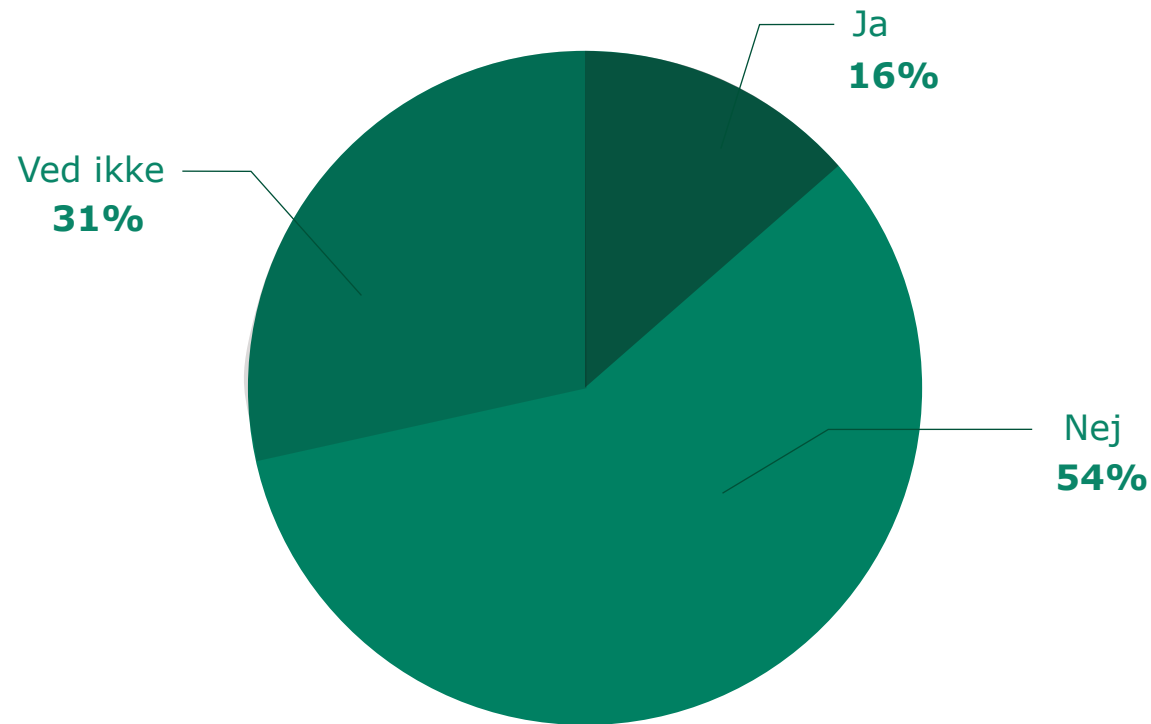
10. Har de optegnede parkeringsbåse på den nordlige side af Vig Hovedgade givet en bedre gade at opholde sig i?



11. Har tidsbegrænsede parkering på Vig Hovedgade givet en bedre gade at handle i?



12. Mener du at optegnede parkeringsbåse på den nordlige side af Vig Hovedgade skal være en permanent løsning?



13. Har du andre forslag til parkeringsmuligheder i Vig Hovedgade?

"Lav parkeringer på sydsiden"

"Der bør være parkering i hovedgaden, især i nærheden af apoteket"

"Find andet areal til parkering. Eks. bag ved biografen"

"Af hensyn til de forretningsdrivende, synes jeg det var en klar forringelse - især hvis kunderne er dårligt gående. Idet der ikke var så mange p-pladser, tror jeg på sigt det vil blive svært at lokke kunder til, og så ender hovedgaden som en død gade med tomme butikker."

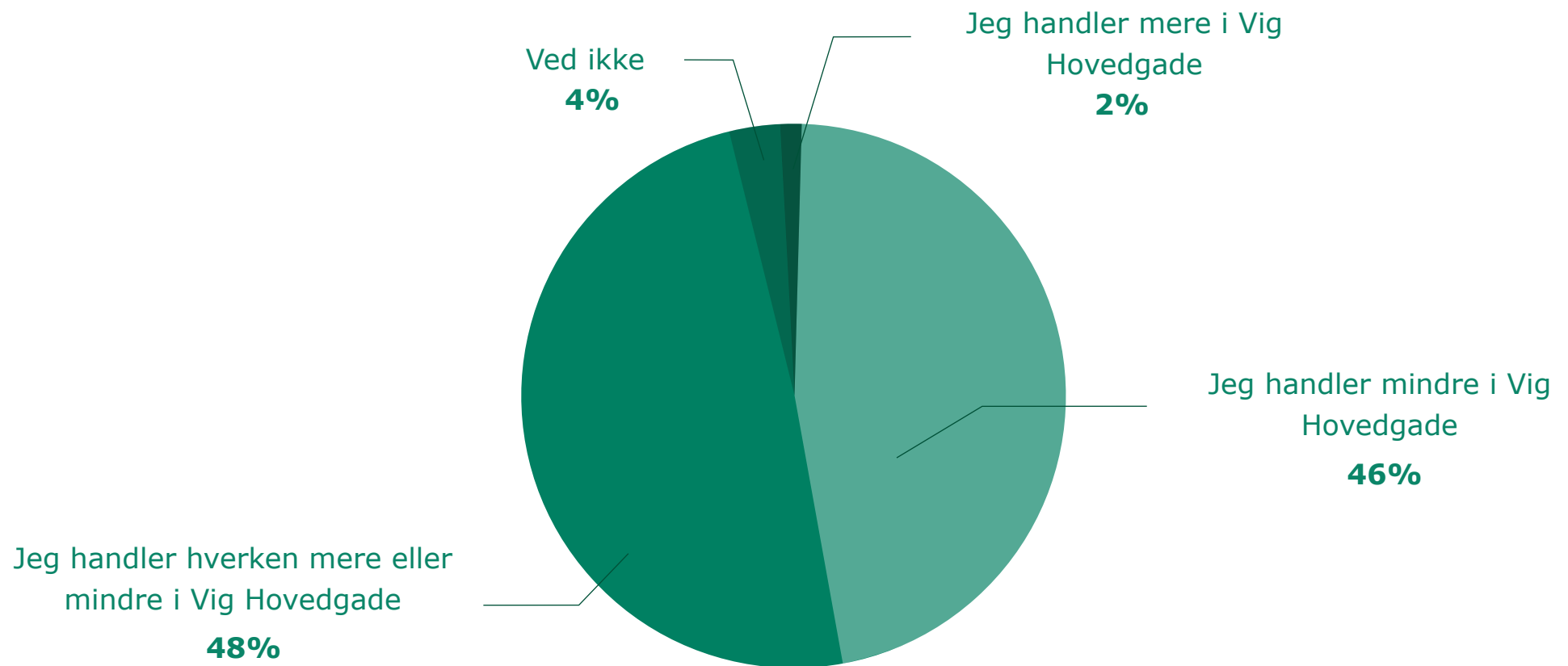
"Jeg foreslår at der ikke er parkeringsmulighed på Vig Hovedgade idet at vejen er for smal. Der må parkeres på de eksisterende p-pladser som ligger få meter fra hovedgaden. Dette kan lade sig gøre i Nyk. Sj"

"Der er parkering på Peterspladsen, på Stationsvej, Brugsen, Aldi og bag den gamle sparekasse. Der er ikke mangel på parkering i Vig"

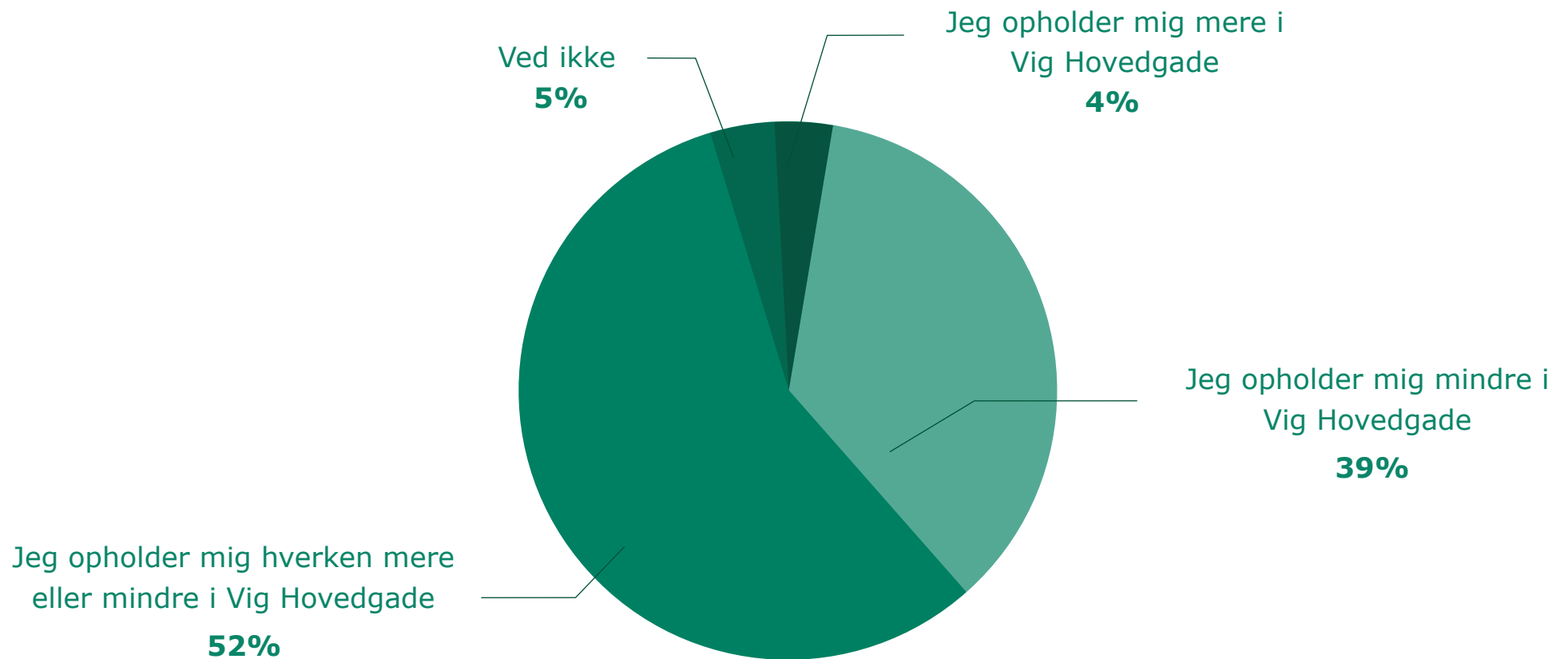
13. Har du andre forslag til parkeringsmuligheder i Vig Hovedgade?

- Ingen parkering i hovedgaden, da antallet af parkeringspladser ved brugsen og bag torvehallen dækker behovet
- Find andre arealer til parkering tæt ved Vig Hovedgade (eks. bag biografen)
- Parkeringspladser som det plejer at være (evt. kun i den ene side af gaden)

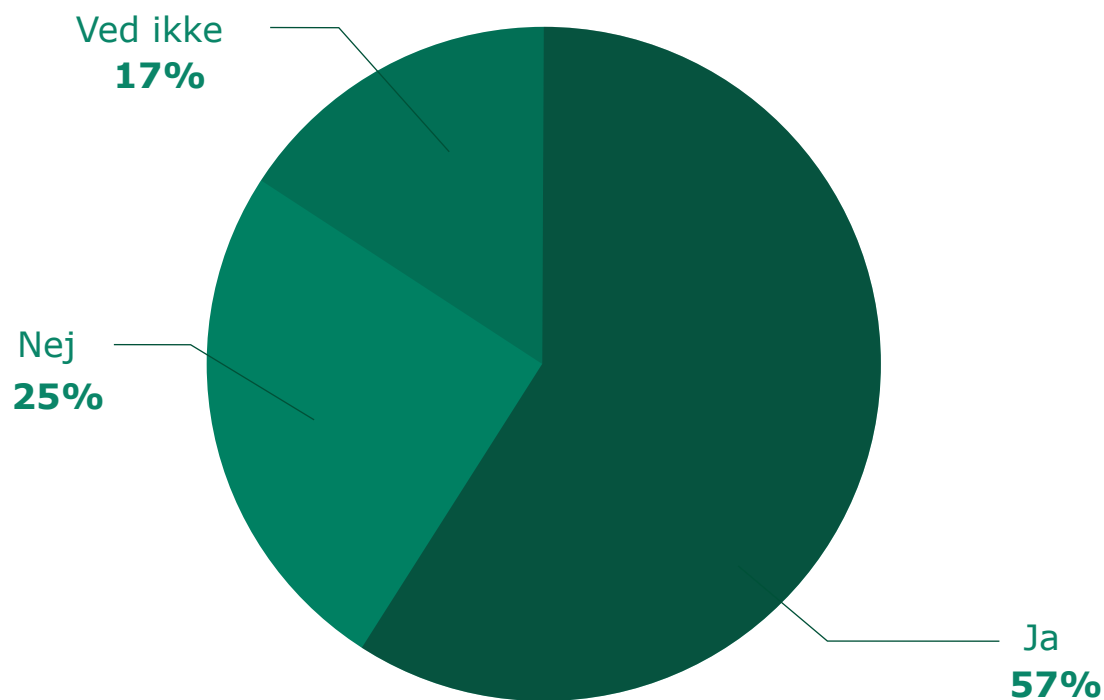
14. Hvordan har trafikafprøvningen i Vig Hovedgade påvirket dine handelsrutiner?



15. Hvordan har trafikafprøvningen påvirket Vig Hovedgade som opholdssted for dig?



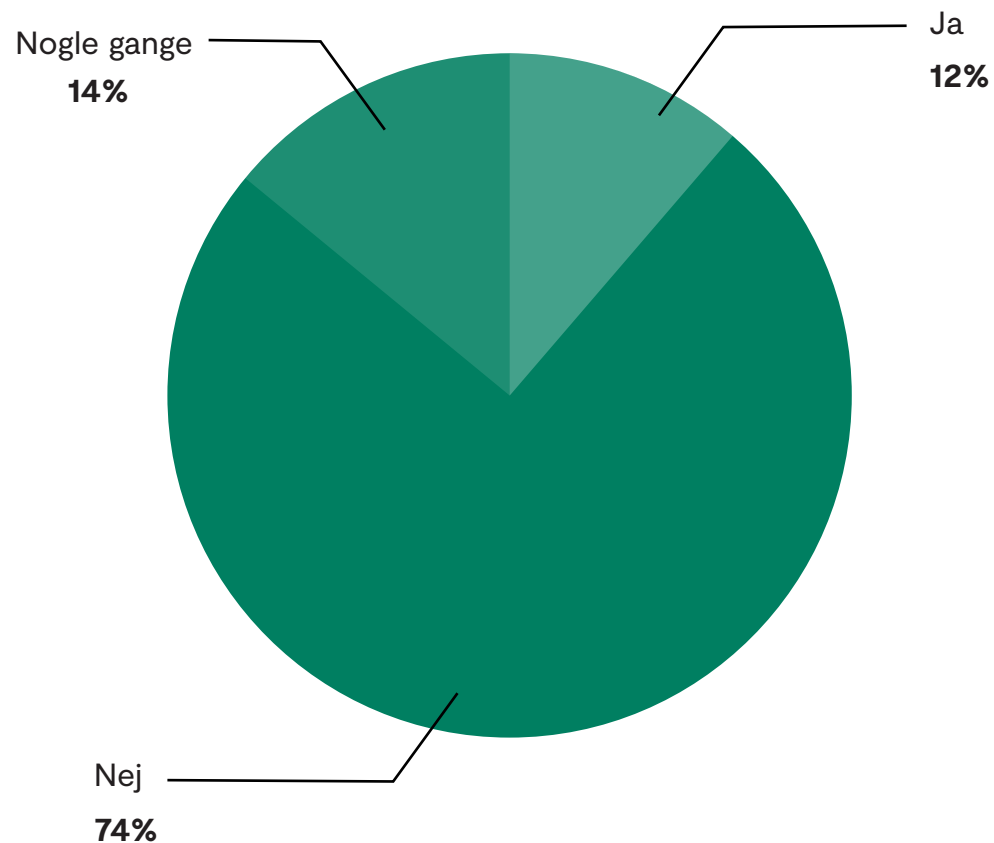
16. Mener du at træer, planter, byrumsmøbler mm. skal danne et permanent byrum ude foran torvehallen på Vig Hovedgade?



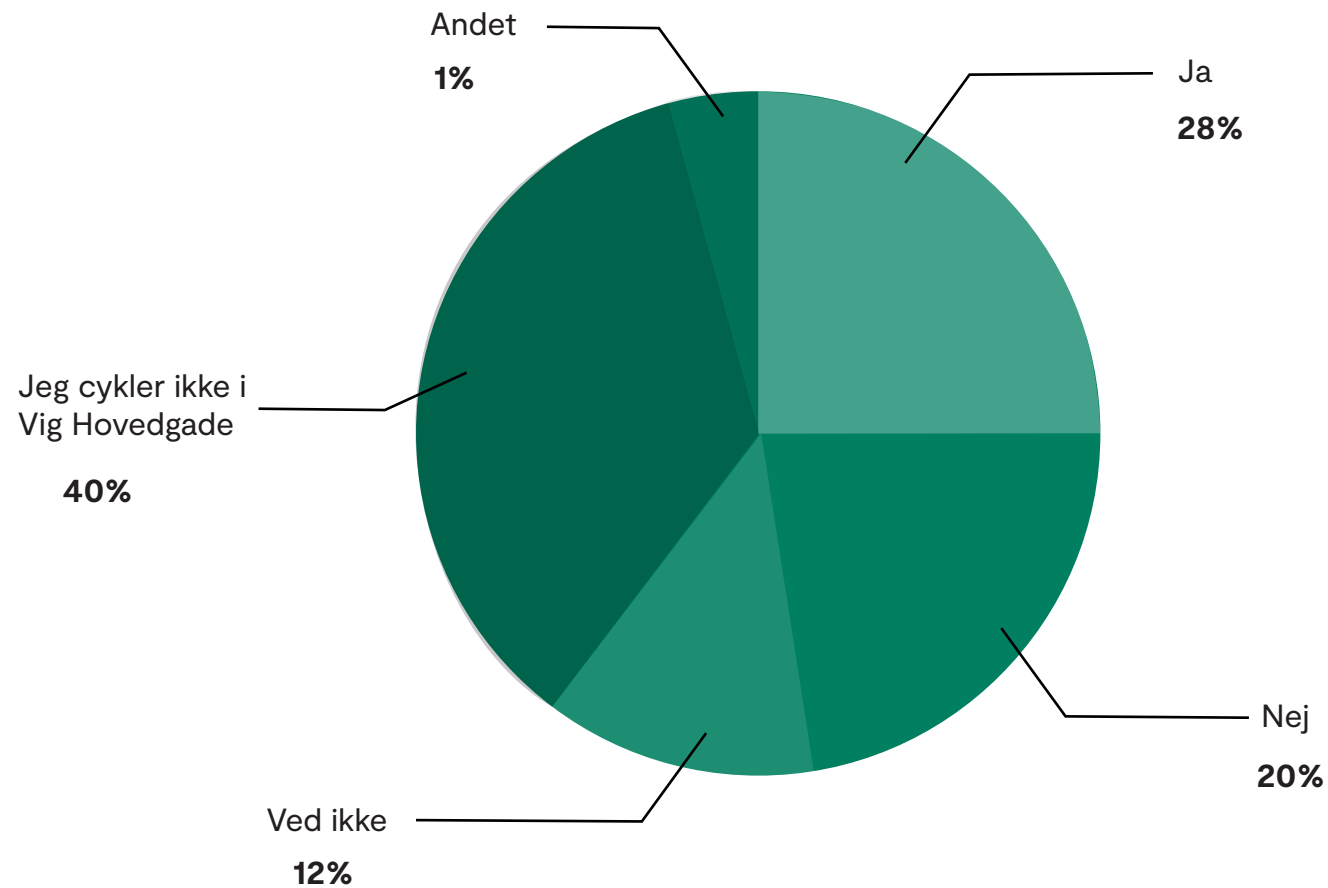
SPØRGESKEMAUNDERSØGELSE

Børn og forældre

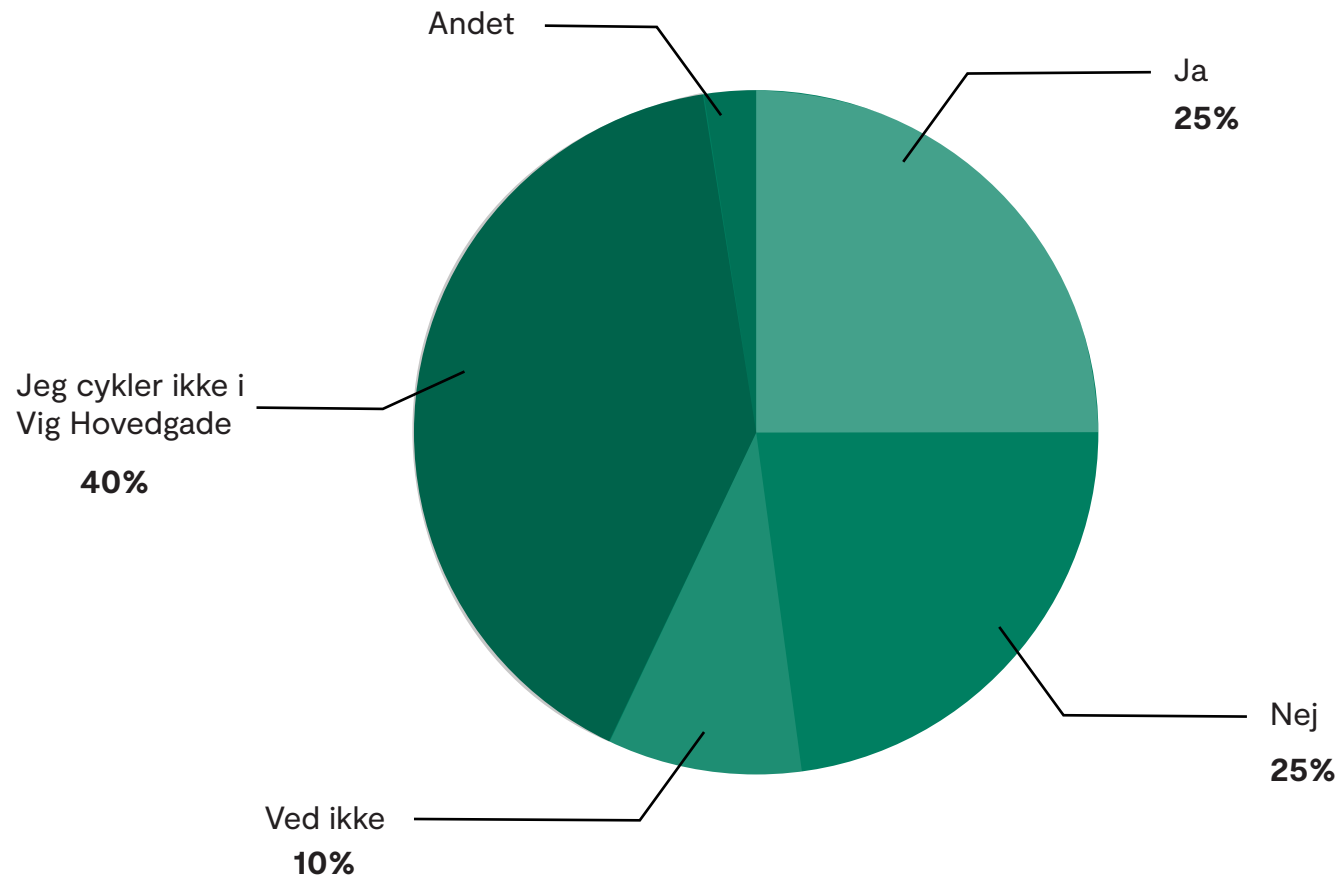
1. Cykler du i Vig Hovedgade til og fra skole?



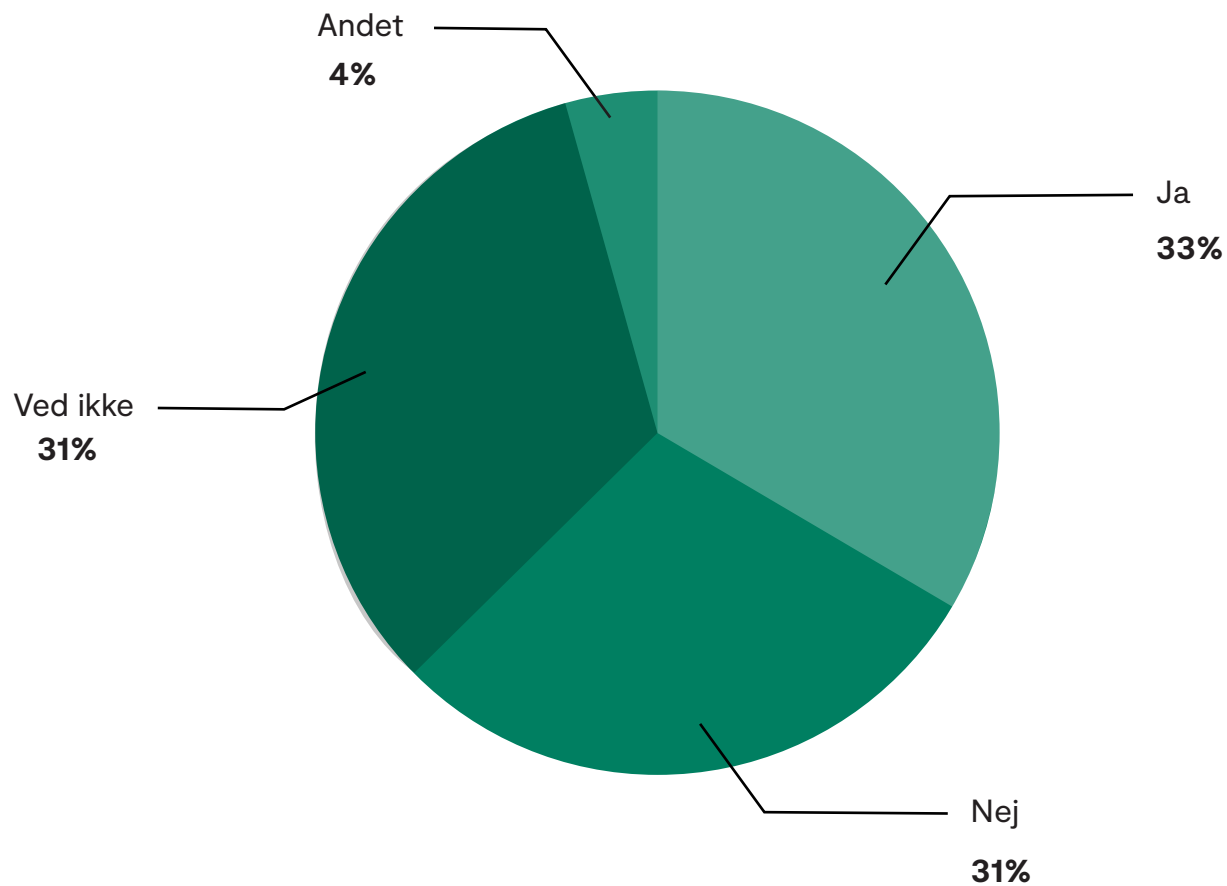
2. Er du tryk ved at cykle på Vig Hovedgade, når der er optegnet en cykelbane?



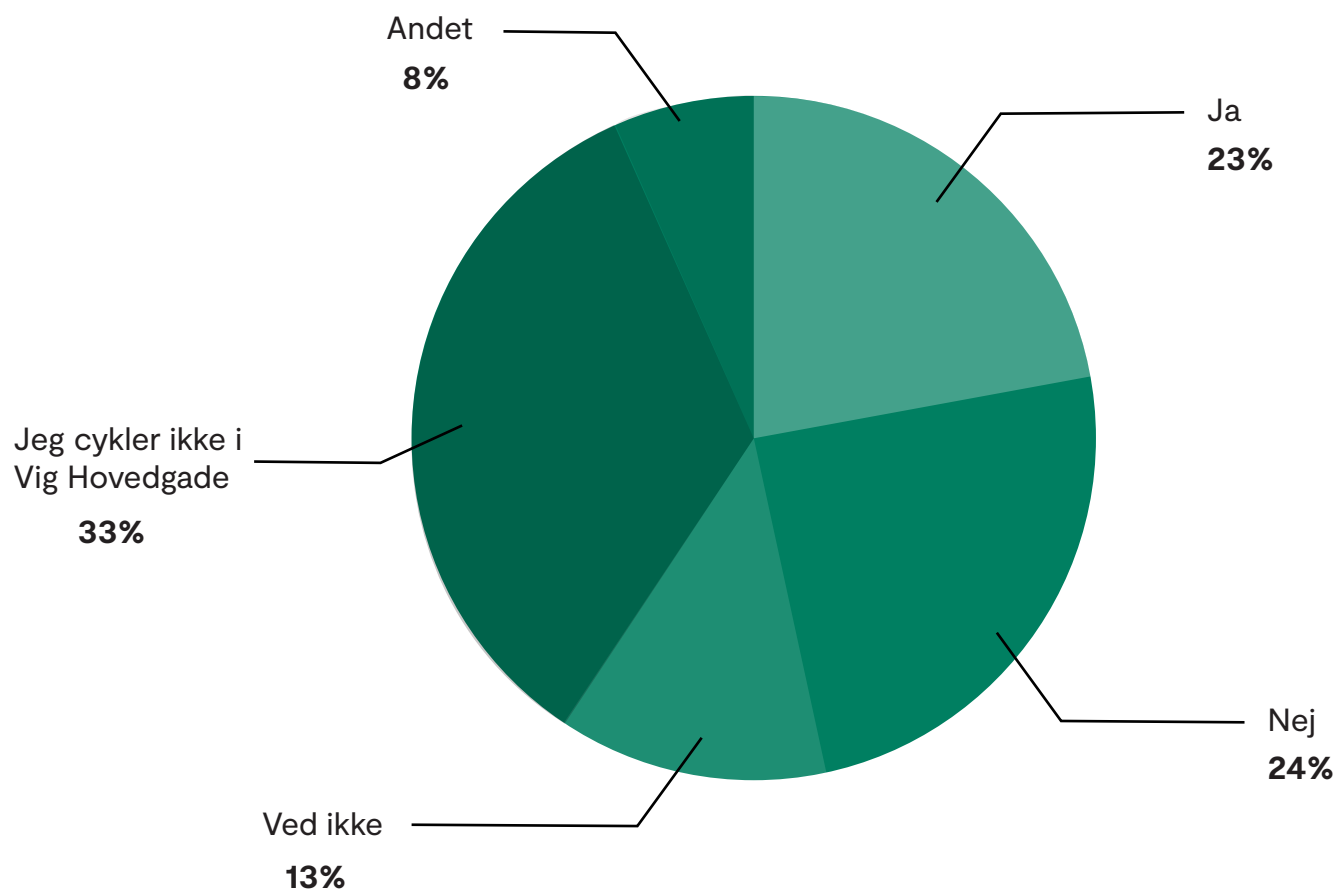
3. Er du tryk ved at cykle på kørerbanen (i den anden retning) sammen med bilerne?



4. Var du tryk ved at cykle i Vig Hovedgaden inden trafikforsøget?



5. Vil du cykle mere til og fra skole, hvis der var en markering af hvor du skulle cykle på Vig hovedgade i begge retninger?



FOKUSGRUPPEINTERVIEWS

+ Inputs fra byfornyelseskomitee

BYRUM OG BYLIV

- Etablering af grønt torv foran torvehallen
- Inddrage arealet bag ved torvehallen til en aktivitets- og legeplads, orangeri eller pavilion
- Faciliteret årshjul for aktiviteter

PARKERING

- Evt. flytte lygtepæle og parkeringspladser

- Tung trafik ud af gaden
- Fartnedsættelse til 30 km/t
- Mulighed for cykelbaner, hvis parkering flyttes
- Alternativ cykelrute

CYKELFORHOLD

- Kørsel i begge retninger

- Fartdæmpende tiltag som bump, chikaner eller blomsterkasser

KØREBANE

OBSERVATIONER

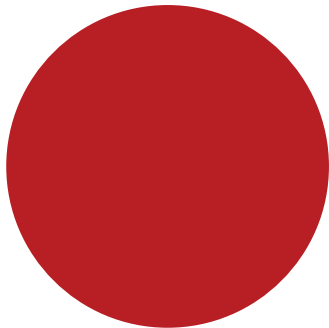
+ Uformel dialog

- Parkeringspladserne på Vig Hovedgade var på intet tidspunkt fuldt belagte
- Cykelbane i den ene retning fungerede ikke optimalt, og der opstod mange farlige situationer
- De fleste bilister overholdte fartgrænsen
- De erhvervsdrivende gjorde opmærksom på flere af deres kunder er dårligt gående, og derfor er parkering i gaden vigtig
- Flere gav udtryk for at pladsen foran torvehallen bør inddrages til et bytorv med plads til afslapning (bare ikke juletræer og tromler)

Resultater

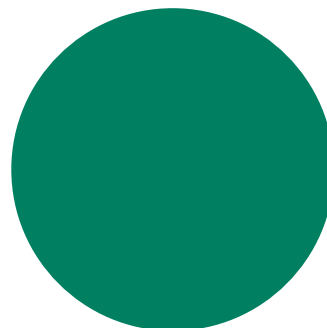
○ SPØRGESKEMAUNDERSØGELSE

- Kørsel i begge retninger
- Cykelbaner i Hovedgaden eller udenom Hovedgaden
- Gaden skal gøres mere attraktiv
- Permanent bytorv foran torvehallen



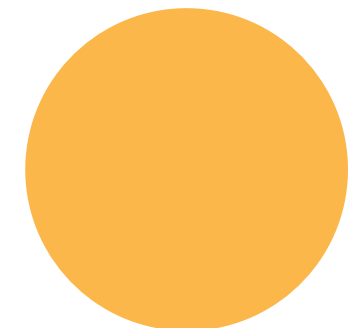
○ FOKUSGRUPPEINTERVIEWS

- Kørsel i begge retninger m. trafikdæpende tiltag
- Tung trafik udenom Hovedgaden
- Permanent bytorv
- Årshjul m. aktiviteter i Torvehallen



○ OBSERVATIONER

- Parkeringspladser var ikke belagte
- Den ene cykelbane udmøntede sig i forvirring
- Plads foran torvehallen har potentiale



○ TRAFIKDATA

- Trafikken på Hovedgaden blev halveret
- Trafikken på Gyvelvej er steget ca. 1/3
- Trafik på Nygade er (måske faldet)



- Ensretning af kørebane i hele gaden
- Mindre parkering (*der er 13 p-pladser i Hovedgaden, 18 ved stationen, 56 bag Torvehallen*)
- Tidsbegrænset parkering



- Grønt torv m. siddepladser ude foran torvehallen
- Ny belægning/profil i hele gaden (*Der er ikke anlægsøkonomi til omlægning af hele vejprofilet i regi af byfornyelsen*)
- Kørebane i begge retninger
- Fartnedsættelse til 30 km/t og trafikdæmpende tiltag (*der køres idag under 30 km/t i gennemsnit i følge trafikmålingerne*)



- Parkering erstattes af cykelbaner i begge retninger
- Begrønning (eks. træer) i hele gaden
- Aktivitetsrum bag torvehallen
- Alternativ cykelrute til at styrke sammenhæng mellem folkeskole og boligområde ved Møllevej
- Fjerne parkering i Hovedgaden og inddrage andre arealer

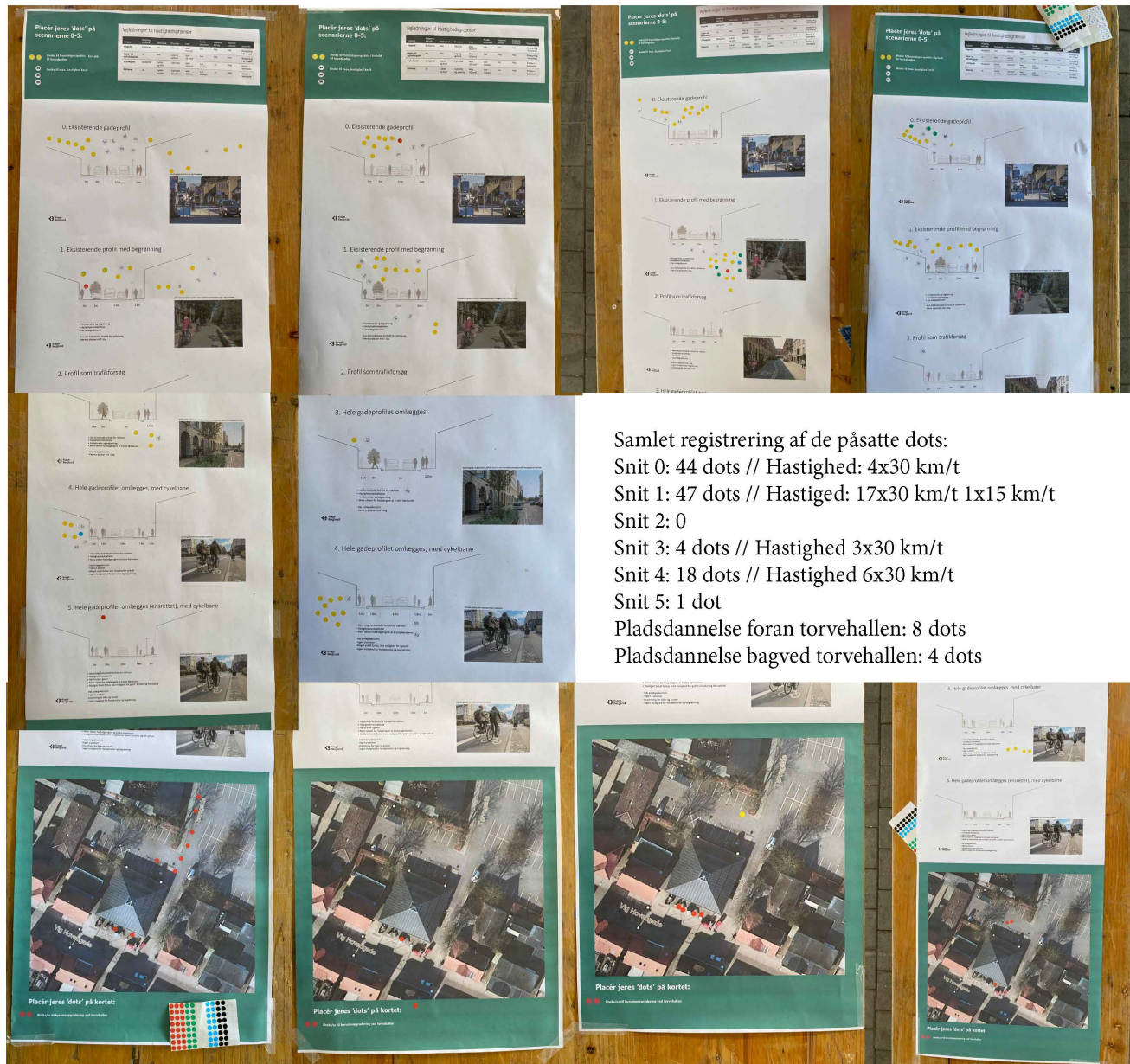


Vig Hovedgade

Principsnit til drøftelse af dilemmaer

OPSAMLING FRA BORGERMØDE

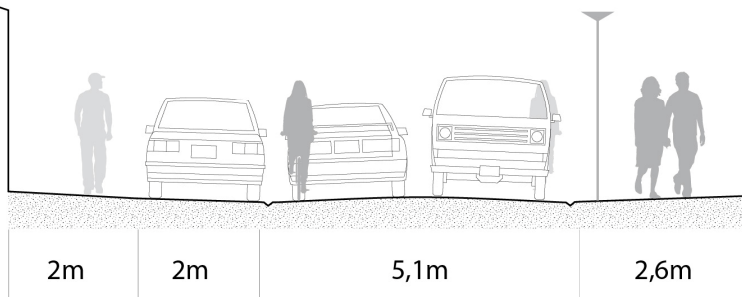
DE FORDELTE DOTS ER SAT IND PÅ DE EFTERFØLGENDE PRINCIPSKITSER



Samlet registrering af de påsatte dots:
 Snit 0: 44 dots // Hastighed: 4x30 km/t
 Snit 1: 47 dots // Hastighed: 17x30 km/t 1x15 km/t
 Snit 2: 0
 Snit 3: 4 dots // Hastighed 3x30 km/t
 Snit 4: 18 dots // Hastighed 6x30 km/t
 Snit 5: 1 dot
 Pladsdannelse foran torvehallen: 8 dots
 Pladsdannelse bagved torvehallen: 4 dots

● Ønsker til byrumsopgradering ved Torvehallen
 Pladsdannelse foran torvehallen: **8 dots**
 Pladsdannelse bagved torvehallen: **4 dots**

0. Eksisterende gadeprofil



● Ønsket som fremtidsperspektiv
- **44 DOTS**

15

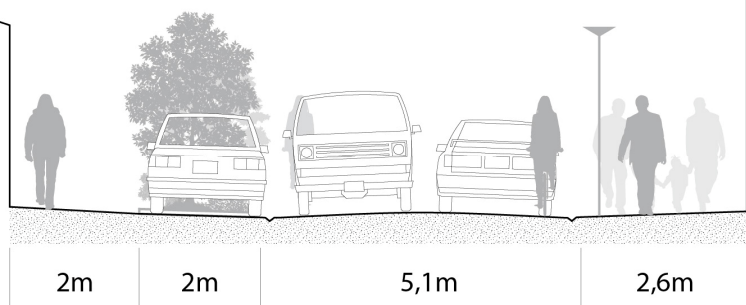
30 Ønske til max. hastighed km/t
- **4 DOTS/30 km/t**

50

Foto af eksisterende forhold, Vig Hovedgade



1. Eksisterende profil med begrønning



- + Forskønnelse og begrønning
- + Hastighedsnedsættelse
- + Lav anlægsøkonomi

- Kun lidt forbedrede forhold for cyklisterne
- Færre p-pladser end i dag

● Ønsket som fremtidsperspektiv
- **47 DOTS**

15 Ønske til max. hastighed km/t
1 DOT/15 km/t

30 Ønske til max. hastighed km/t
17 DOTS/30 km/t

50

Eksempel på grønne lommer, Gata Grønland and Kirkegata. Oslo – SLA architects



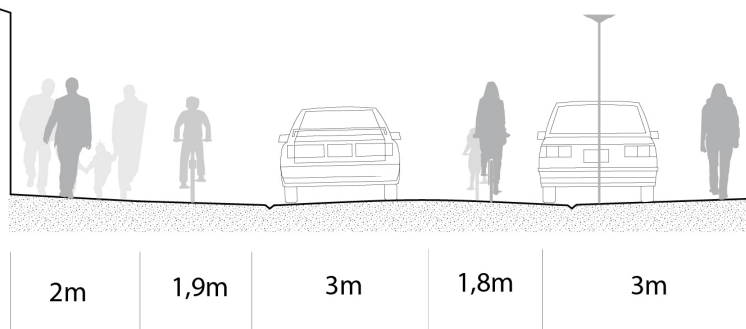
Ønsket som fremtidsperspektiv
0 DOTS

15

30

50

2. Profil som trafikforsøg



- + Væsentlig forbedrede forhold for cyklister
- + Hastighedsnedsættelse
- + Færre biler i gaden
- + Lav anlægsøkonomi

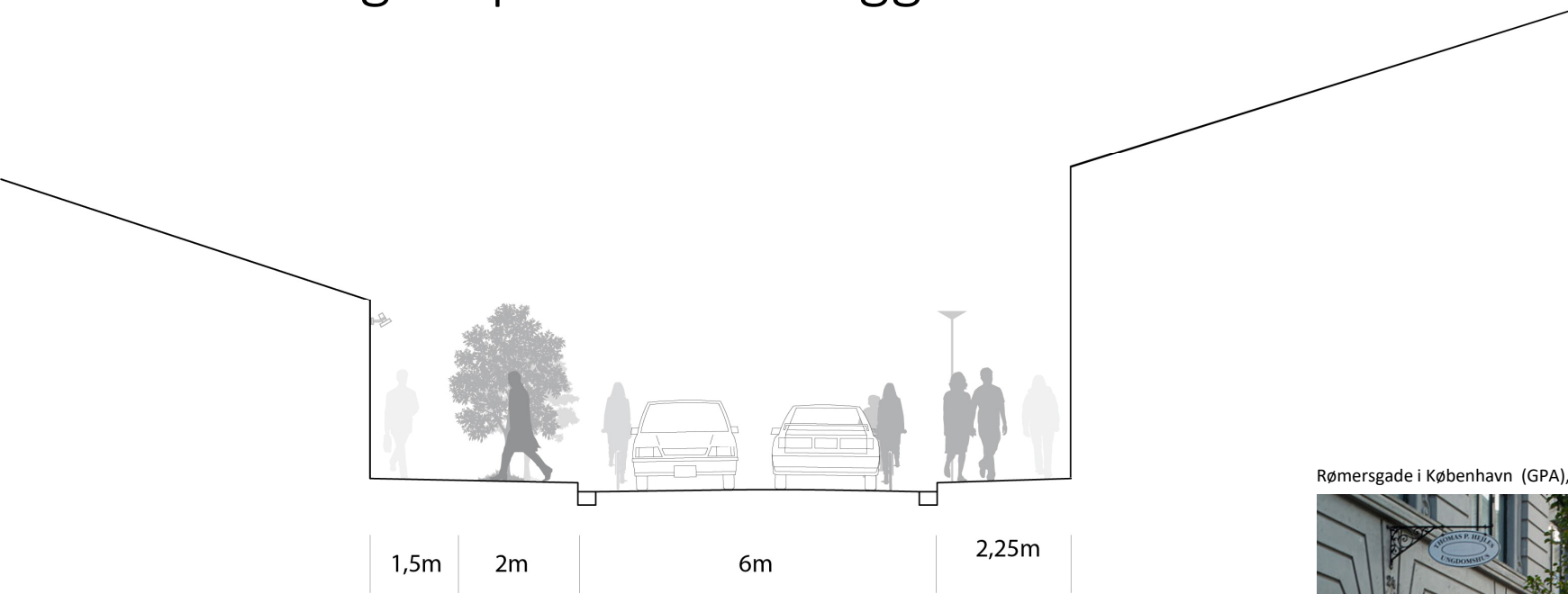
- Færre p-pladser end i dag
- Ingen forskønnelse / begrønning
- Ensretning for biler og busser

Elmegade i København N, som har ensrettet bil- og busstrafik



- Ønsket som fremtidsperspektiv
4 DOTS
- 15 Ønske til max. hastighed km/t
- **3 DOTS/30 km/t**
- 30
- 50

3. Hele gadeprofilen omlægges



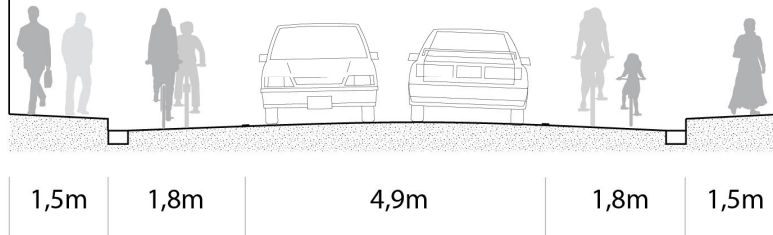
- + Lidt forbedrede forhold for cyklister
- + Hastighedsnedsættelse
- + Forskønnelse og begrønning
- + Mere sikkert for fodgængere at krydse kørebanen
- Høj anlægsøkonomi
- Færre p-pladser end i dag

Rømersgade i København (GPA), som har en mere klassisk gadeprofil med grønne lommer



4. Hele gadeprofilen omlægges, med cykelbane

- Ønsket som fremtidsperspektiv
-18 DOTS
- 15 Ønske til max. hastighed km/t
- 6 DOTS/30 km/t
- 30
- 50



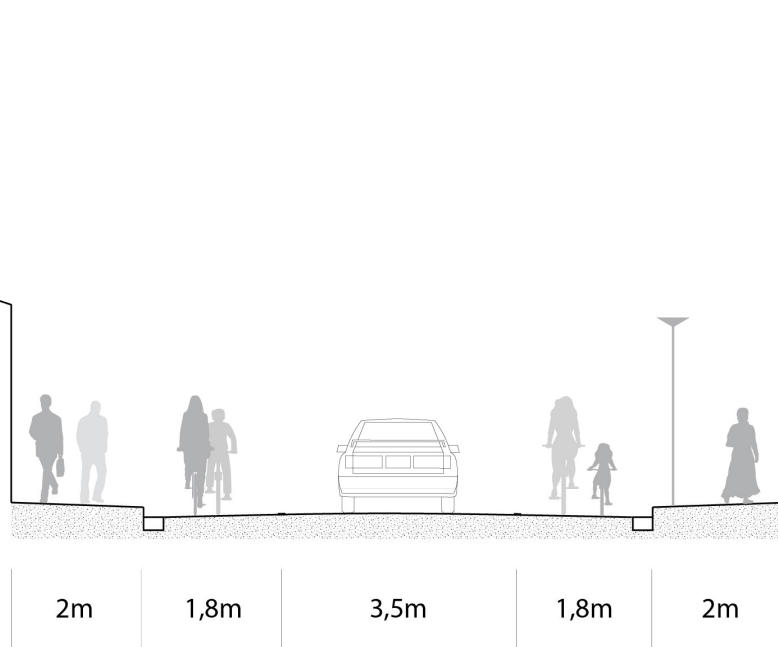
- + Væsentligt forbedrede forhold for cyklister
- + Hastighedsnedsættelse
- + Mere sikkert for fodgængere at krydse kørebanen
- Høj anlægsøkonomi
- Ingen p-pladser
- Meget smalt fortov, ikke mulighed for ophold
- Ingen mulighed for forskønnelse og begrønning

Klassisk gadeprofil med opstribet cykelbane



- Ønsket som fremtidsperspektiv
-1 DOTS
- 15 Ønske til max. hastighed km/t
- 30
- 50

5. Hele gadeprofilen omlægges (ensrettet), med cykelbane

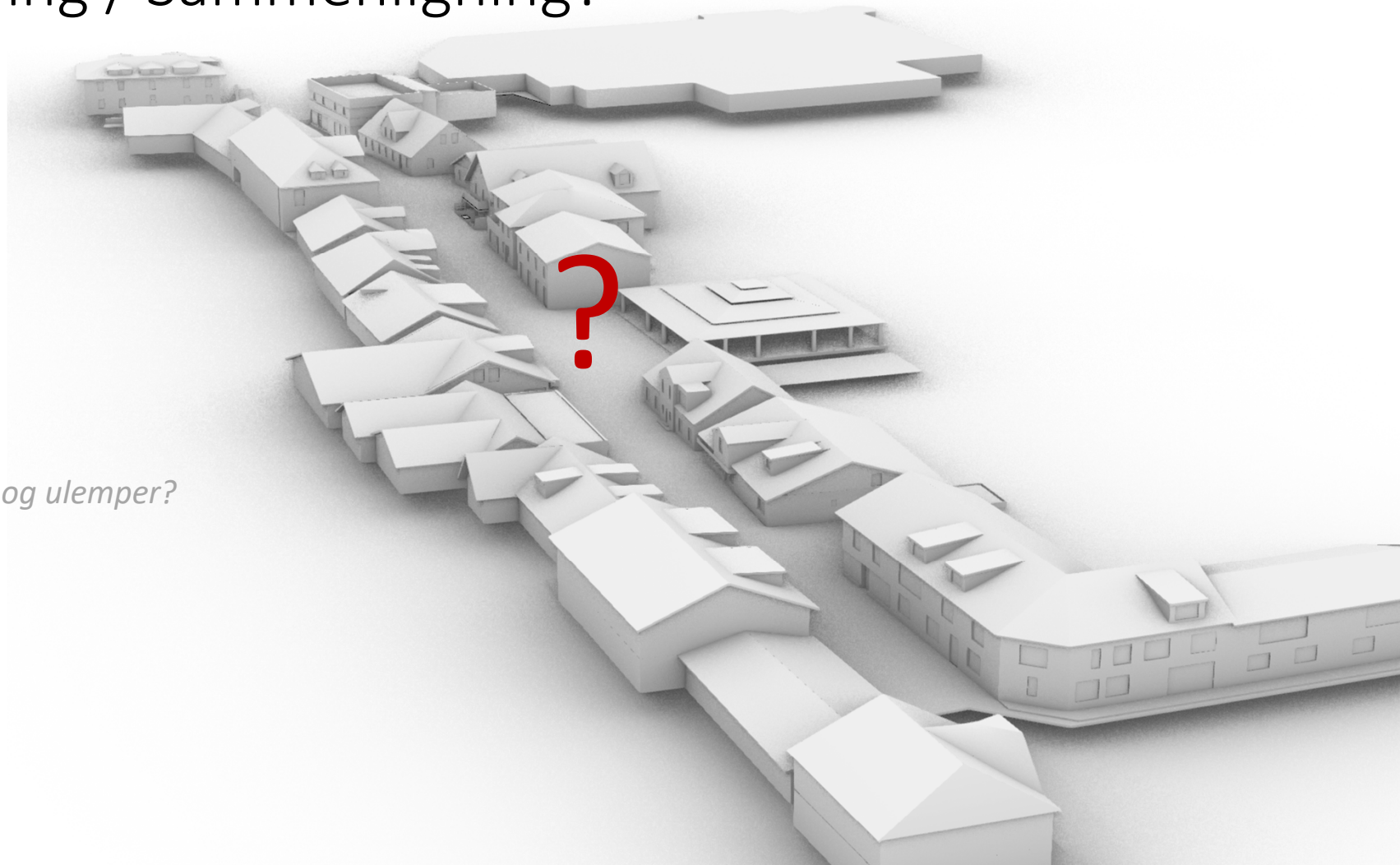


- + Væsentligt forbedrede forhold for cyklister
- + Hastighedsnedsættelse
- + Færre biler i gaden
- + Mere sikkert for fodgængere at krydse kørebanen
- + Stadig et bredt fortov, med mulighed for grønt i krukke og lidt ophold
- Høj anlægsøkonomi
- Ingen p-pladser
- Ensretning for biler og busser
- Ingen mulighed for forskønnelse og begrønning

Klassisk gadeprofil med opstribet cykelbane



Opsummering / Sammenligning?



*Opsummering af fordele og ulemper?
Anbefalinger?
Dilemmaer?*

**INPUT FRA UNGEWORKSHOP 23 APRIL MED
INNOVATIONSELEVER FRA ODSHERRED GYMNASIUM**

**MINIWORKSHOP OM DE UNGES VINKLER OG
REFERENCER TIL ODSHERREDS STATIONSBYER**

FORLØBET ER EN DEL AF PROJEKTET 'CIRKULÆRE BYFÆLLESSKABER'
MAN KAN LÆSE MERE OM PROJEKTET PÅ BORGERNET.ODSHERRED.DK
UNDER VIG BYFORNYELSE



LÅNE

Hjælp og støtte om drømme og idéer til konkrete lokale projekter i byrummet i Århus, og byd ind i Cirkulære byfællesskaber, gennem samarbejde på tværs af generationer. Som forening eller erhverv kan I støtte og deltage i unges projekter, med fagligheder, materialer og erfaringer. Ved at udfylde kortet kan I give, låne eller hjælpe til at realisere et lokalt projekt i Århus.

VORES FORENING/VIRKSOMHED: _____

SPØRG GERNE OM VI HAR NOGET I KAN BRUGE Mail: _____
Tlf: _____

MATERIALER


Hjælp projekterne på vej med materialer som I ofte har mulighed for at låne ud. Det kan være byggematerialer, borde og bænke, overskudsvarer, diverse former for udstyr, værktøj, lokaler, adgang til vand og toilet, adgang til el/skubkontakt mm.

<input type="checkbox"/> BYGEMATERIALER	<input type="checkbox"/> MØBLER	<input type="checkbox"/> STOF/TØJ
<input type="checkbox"/> MALING	<input type="checkbox"/> LYD- OG LYSUDSTYR	<input type="checkbox"/> VÆRKTØJ/MASKINER
<input type="checkbox"/> PLANTER/RÅVARER	<input type="checkbox"/> TRANSPORT	<input type="checkbox"/> LOKALER
<input type="checkbox"/> ELEKTRICITET	<input type="checkbox"/> IDEAREAL	<input type="checkbox"/> ANDET

BESKRIVELSE AF HVAD VI OFTE KAN LÅNE UD: _____

SÆT KRYS HVIS MATERIALET SKAL AFHENTES. PÅ ADRESSEN: _____

SÆT KRYS HVIS I VIL HAVE NAVN/FIRMA/FORENINGSLOGO PÅ LISTEN OVER BIDRAGSGIVERE IND I DET CIRKULÆRE BYFÆLLESSKAB.



HJÆLPE MED

Hjælp og støtte om drømme og idéer til konkrete lokale projekter i byrummet i Århus, og byd ind i Cirkulære byfællesskaber, gennem samarbejde på tværs af generationer. Som forening eller erhverv kan I støtte og deltage i unges projekter, med fagligheder, materialer og erfaringer. Ved at udfylde kortet kan I give, låne eller hjælpe til at realisere et lokalt projekt i Århus.

VORES FORENING/VIRKSOMHED: _____

SPØRG GERNE OM VI HAR NOGET I KAN BRUGE Mail: _____
Tlf: _____

FAGLIGHEDER

Hjælp de unges projekter i mål med din sans for teknik, byggeri, madlavning, kørsel eller andre kundskaber.

<input type="checkbox"/> BYGGE	<input type="checkbox"/> SY	<input type="checkbox"/> HÆKLE
<input type="checkbox"/> MALE	<input type="checkbox"/> SKRIVE	<input type="checkbox"/> KOMMUNIKATION
<input type="checkbox"/> TRANSPORT	<input type="checkbox"/> TEKNIK	<input type="checkbox"/> MAD
<input type="checkbox"/> ANDET		


ERFARINGER

Brug og del erfaringer med projektledeelse, koordinering af events, ansøgninger om tilladelser, ansøgninger til fonde, forretningsplaner, organisering mm.

<input type="checkbox"/> FORENING/FRIVILLIGHED	<input type="checkbox"/> FORRETNING	<input type="checkbox"/> ARRANGEMENT
<input type="checkbox"/> ANDET		

BESKRIVELSE AF HVAD VI OFTE KAN HJÆLPE MED: _____

SÆT KRYS HVIS I VIL HAVE NAVN/FIRMA/FORENINGSLOGO PÅ LISTEN OVER BIDRAGSGIVERE IND I DET CIRKULÆRE BYFÆLLESSKAB.



FÅ

Hjælp og støtte om drømme og idéer til konkrete lokale projekter i byrummet i Århus, og byd ind i Cirkulære byfællesskaber, gennem samarbejde på tværs af generationer. Som forening eller erhverv kan I støtte og deltage i unges projekter, med fagligheder, materialer og erfaringer. Ved at udfylde kortet kan I give, låne eller hjælpe til at realisere et lokalt projekt i Århus.

VORES FORENING/VIRKSOMHED: _____

SPØRG GERNE OM VI HAR NOGET I KAN BRUGE Mail: _____
Tlf: _____

MATERIALER


Hjælp projekterne på vej med materialer som I ofte har i overskud af og kan give væk. Det kan være byggematerialer, møbler, overskudsvarer, planter og pynt mm.

<input type="checkbox"/> BYGEMATERIALER	<input type="checkbox"/> MØBLER	<input type="checkbox"/> STOF/TØJ
<input type="checkbox"/> MALING	<input type="checkbox"/> LYD- OG LYSUDSTYR	<input type="checkbox"/> VÆRKTØJ/MASKINER
<input type="checkbox"/> PLANTER/RÅVARER	<input type="checkbox"/> TRANSPORT	
<input type="checkbox"/> ANDET		

I VORES FORENING HAR VI OFTE MULIGHED FOR AT GIVE: ANTA _____

SÆT KRYS HVIS MATERIALET SKAL AFHENTES. PÅ ADRESSEN: _____

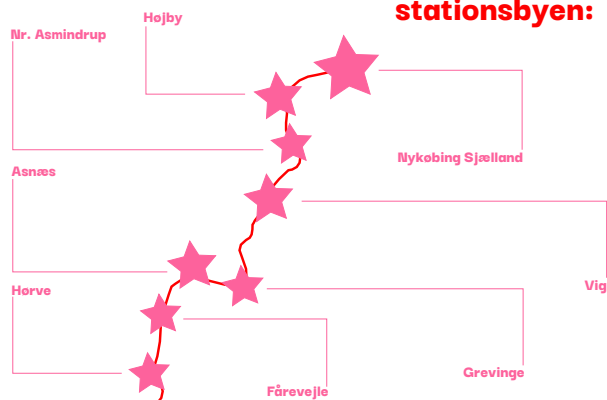
SÆT KRYS HVIS I VIL HAVE NAVN/FIRMA/FORENINGSLOGO PÅ LISTEN OVER BIDRAGSGIVERE IND I DET CIRKULÆRE BYFÆLLESSKAB.



**Cirkulære Byfællesskaber / MINIWORKSHOP med
innovationshold Odsherred Gymnasium, Vig biograf
Cirkulærer Byfællesskaber - Fredag den 21. april, 2023**

ØVELSE 1.

**Hvad kendetegner
stationsbyen:**



Vig Hovedgade tanker om bymiljø / gruppearbejde input:

Old Irish pub er urbant – bar - andre klubber er urbane
 Streetfood er urbant
 Butikker er urbane
 Nattog ville få dem til at bruge stationen/byen mere
 Kræmmermarkedet er urbant også begrebet loppemarked (det er fordi det er et tilbud hvor der sker noget)
 Der er noget urbant over pladsen ved torvehallen
 Kan man købe en lækker sandwich eller noget street food – det ville tiltrække
 Gratis fadøl vil også tiltrække
 Færdsel i gaden skaber liv – ikke ensretning
 Forslag om en urban lufthavn drevet af solceller.
 Der er ikke nogen af butikkerne eller byrummene som en bosiddende elev benytter sig af
 Flere har en tæt relation til Hallen og området omkring hallen/skolen:
 FK Odsherred
 Vig festival, Padelbane, Idræt

Individuelle input

- Bio
- Vig biograf
- Vig festival
- Tandlæge
- Festival
- Idrætshal
- Vig bio
- Burgerhjørnet
- Vig festival
- Vig festival
- Biograf
- Kræmmermarked
- Pensionister
- Vig bio
- Vig festival
- Festival
- Maste mennesker
- Vafler
- Vig festival
- Biograf
- Kræmmermarked
- FK. Odsherred
- Biffen
- Netto
- Brugsen
- Vig festival
- Bio
- Bio
- Netto
- Festival
- Hallerne
- Bakken
- Bio
- Supermarkeder
- Festival
- Hallen
- Bio
- Festival
- Biografen
- Festival
- Biografen
- Gennemkørsel
- Tandlæge
- Festival
- Bio
- Arbejde
- Vig bio
- Festival
- Vig festival
- FK Odsherred Kom-
mune / fodbold
- Vig biograf
- Vig biograf
- Hallen
- Netto
- Brugesen
- Markedet om somme-
ren
- Biograf
- Kirke
- Vig festival
- Tennis
- Bio
- Vig festival
- Vig bio
- Bio
- Bio
- Festival
- Hallen
- Bio
- Tandlæge
- Festival
- Burgerhjørnet