

Rørvig som trafik kaos eller

Rørvig som mønstermodel for bæredygtig udvikling af lokal- og turismeområdet.

Et masseturisme-projekt som Tårnet på Rørvig halvøen, med massiv – frem og tilbage - trafik på Rørvigs smalle ubeskyttede veje -, kan betyde, at de lokale, fastboende og landliggere/ sommerhusejere fravælger at bruge Rørvig.

Professor Jon Sundbo skriver at: ***”den øgede biltrafik, trafikstøj og eendagsturister kan skræmme andre turister væk fordi området virker for overrendt. Det kan være andre turister, som lægger flere penge i området, herunder sommerhusejere”.***

Forskningen peger ifølge Jon Sundbo på en række yderligere konsekvenser:

”Turistattraktioner, der bliver lagt oven i allerede turistmættede områder eller områder, der ikke er indstillede på eendags turisme, kan føre til det, der er kaldt overturisme”...

”Mere affald og skade på naturen”... ”Konflikter mellem lokale beboere og sommerhusejere på den ene side og kommuner (eller andre plan- og beslutningsmyndigheder) og ejere af turistattraktioner på den anden side”.

Allerede i dag er der børnefamilier, der ønsker at flytte væk fra Rørvig pga. den periodisk alt for hurtige og tunge trafik på de små veje, hvor børn og ældre bliver presset ind mod lave stakitter og hække uden nogen form for beskyttelseslinjer. En øget trafikal belastning af Rørvig kan betyde en voksende fraflytning og i sidste ende - en død by.

Dette bekræftes af Jane Widtfeldt Meged, Ph.d.: ***”Overturisme handler ikke kun om at der kommer (for) mange turister, men at turismen påvirker de lokales livskvalitet negativt og det kan være socialt, økonomisk, kulturelt m.m .”***

Et argument fra initiativtagerne har været, at Tårnet ville kunne skabe turisme hele året, undersøgelser fra Tårnet ved Gisselfeld fortæller ifølge professor Jon Sundbo at:

”besøgene til Camp Adventure/Skovtårnet sker for langt hovedparten i højsæsonen (juni-august). Der kommer meget få besøgende om vinteren.”, samt at ”Andre lokale turist-virksomheder har haft svært ved at udnytte turiststrømmen til Camp Adventure/ Skovtårnet.

Rørvigs potentiale som bæredygtig helårs-kulturby.

Odsherred kunne blive førende i udvikling af fremtidens lokalmiljø med bæredygtige turisme, hvis politikerne og planmyndigheder ville inddrage lokale borgere, foreninger og andre aktører.

Jane Widtfeldt Meged fastslår, at positive turismeudviklings-projekter, er dem, hvor:

”borgerne inddrages i processen helt fra starten sammen med det offentlige og erhvervet, således at man sikrer sig der er opbakning.”...” at der sker en balanceret udvikling”.

Aktivitets- og entusiasme-niveauet blandt de lokale foreninger i Rørvig er sjældent højt og det ville være oplagt at inddrage alle lokalforeninger- og aktører i at udvikle en samlet vision for en bæredygtig udvikling af fremtidens Rørvig.

Med et samlet Rørvig, med støtte fra kommunen, plan- og beslutnings-myndigheder, forskningsområdet og handels- og håndværkerforeningen m.fl. kunne det være muligt at søge fonde til at indgå i finansieringen af realiseringen af en sådan vision. En vision, der kunne blive model for lokalliv og turisme i udkantsdanmark.

Hvis det i forvejen meget store og købestærke landligger/ sommerhusområde oplever, at der kommer mange flere tilbud, som man kan gå og cykle rundt til, i form af flere kulturelle, kunstneriske aktører, flere små specialforretninger, gallerier, åbne værksteder, teater, koncerter, events m.m. ville Rørvigs helårige aktivitetsniveau kunne vokse betragteligt.

Det vil dog være afgørende, at der skabes løsninger for den allerede dominerende bil- og lastbiltrafik. Flere gode, sikre cykel- og gangstier med tydelige og beskyttende afmærkninger kunne betyde, at man cykler og går rundt i stedet for at tage bilen.

Det kunne ligeledes være muligt at skabe parkeringspladser udenfor Rørvig halvøen med fx mulighed for låncykler m.m. Der kunne opstilles mange flere cykelstativer, samt fx luftpumper til dæk m.m. Havnen kunne udvides til mere bådturnisme. Og der kunne komme flere små specialbutikker, kunstnerskure, garager, gallerier, plantes flere træer fx på Cirkuspladsen, så søndagsmarkedet kunne få den særlige, smukke ramme, som det fortjener - og meget, meget, meget mere.

Tænk langsigtet

Masseturisme-projektet med tårnet på Rørvig halvøen bør selvfølgelig ikke placeres for enden af smalle ubeskyttede veje, hvor trafikken endda skal køre samme vej tilbage, som det kom. Rørvig har et kæmpe potentiale, som trafikken til tårnet i al fremtid kan sætte en stoppe for.

Med venlig hilsen

Martin Elung-Jensen, MPG

Uhlendorffs alle 9, 4581 Rørvig

martinelung@outlook.dk / 23603129

(Nedenfor er angivet forskningskilder)

Anvendt analyse, citater og forskningskilder er stillet til rådighed af:

*Jon Sundbo, Professor in Business Administration Forskningsgruppen Innovation i service og oplevelser/Research group Innovation in services and experiences, Center for turismeforskning/Centre for Tourism Research. Institut for samfundsvidenskab og erhverv / Department of Social Sciences and Business
Roskilde University, Universitetsvej 1, PO Box 260, DK-4000 Roskilde, Denmark
Tel. +45 46742161, mob. +45 40380497. sundbo@ruc.dk*

Jane Widtfeldt Meged, Lektor, ph.d., Institut for Mennesker og Teknologi
Roskilde Universitet, Tel +45 46742827,
Center for oplevelses og turismeforskning. MOSPUS – Rum, Sted Mobilitet og by

Forskningsgrundlaget for de anførte konklusioner:

Richard W. Butler, Overtourism in rural settings: the Scottish highlands and islands. In Rachel Dodds and Richard W. Butler (eds.) (2019), Overtourism, Berlin (de Gruyter), chapt. 14,

[Majdak, P. and A.M.M. de Almeida \(2022\), Pre-Emptively Managing Overtourism by Promoting Rural Tourism in Low-Density Areas: Lessons from Madeira, Sustainability, vol. 14 no. 2, p. 757](#)

[Drápela, E., Zágórsšek, K., Boháč, A., Böhm, H. \(2021\), Rural overtourism: A typology of negative effects, Rural overtourism](#)

Public Recreation and Landscape Protection - With Sense Hand in Hand!
Conference Proceedings, pp. 415–418

[Drápela, E. \(2023\), Creating Strategies to Mitigate the Adverse Effects of Overtourism in Rural Destinations: Experience from the Czech Republic, Sustainability, vol. 15 no. 24, p. 16958](#)

[Olafsdóttir, R., Tuulentie, S., Hovgaard, G., Poulsen, H.H., Sendergaard, M. \(2020\), The contradictory role of tourism in the northern peripheries: overcrowding, overtourism and the importance of tourism for rural development. In John McDonagh and Seija Tuulentie \(eds.\),](#)

Sharing Knowledge for Land Use Management:

Decision-Making and Expertise in Europe's Northern Periphery, pp. 86–99, Jørgensen, M.T., Fuglsang, L. and (2024), Tourism transitions, complex challenges and robust destination development in peri-urban areas: Zealand, Denmark, Journal of Destination Management, forthcoming

Bæhrenholt, J.O. & Meged, J.W. 2023. Navigating urban tourism planning in a late-pandemic world: The Copenhagen case. Cities. 136 11.s., 104236

Meged, J. W. & Holm, J. 2022. Ectourism and regime altering I Denmark. Handbook of Niche Tourism. (Eds) Novelli, M et al. Edward Elgar Publishing ltd. Cheltenham. 49-65